



CONTRATTO DI TRASPORTO NTV

CONDIZIONI GENERALI DI TRASPORTO

Indice

1) Premessa	5
2) Normativa applicabile al trasporto ferroviario passeggeri	5
3) Contratto di trasporto	6
4) Informazioni di viaggio	6
5) Titolo di trasporto	7
5.1 Introduzione	7
5.2 Non cedibilità del titolo di trasporto	7
5.3 Titolo di trasporto cumulativo	7
5.4 Canali di vendita NTV	7
5.5 Acquisto da Biglietterie Self Service	8
5.6 Prenotazione al binario	8
5.7 Modalità di pagamento	9
5.8 Modalità di emissione e di trasmissione dei titoli di trasporto	10
5.9 Contenuto	10
5.10 Condizioni di utilizzo	10
5.11 Non utilizzabilità del titolo di trasporto	11
5.12 Richiesta fattura	11
6) Accesso al treno	12
7) Regularizzazione a bordo del titolo di trasporto	12
7.1 Passeggero sprovvisto di un valido titolo di trasporto	12
7.2 Passeggero con titolo di trasporto non valido per il servizio utilizzato	12
7.3 Mancato pagamento degli importi dovuti a bordo treno	12
8) Acquisto di servizi accessori	13
9) Cambio titolo di trasporto	13
10) Rimborso del titolo di trasporto	14
10.1 Introduzione	14
10.2 Rimborso dei servizi non resi da NTV	14
10.3 Rimborso a seguito di rinuncia del Passeggero e relative trattenute	14
10.4 Aveni diritto al rimborso	15
10.5 Modalità di richiesta del rimborso	15
10.6 Modalità di rimborso	16
11) Passeggeri minori di 14 anni	17
12) Animali	17
13) Bagagli	18
14) Passeggeri con disabilità e Passeggeri con mobilità ridotta	19
14.1 Diritto al trasporto	19
14.2 Posti riservati	19

14.3 Informazioni ai Passeggeri con disabilità ed ai Passeggeri a mobilità ridotta	19
14.4 Assistenza	19
15) Obblighi e responsabilità del Passeggero	20
16) Responsabilità di NTV	22
16.1 Responsabilità in caso di morte o di lesioni dei Passeggeri	22
16.2. Responsabilità per danno alle cose	22
16.3 Responsabilità per ritardi e soppressioni	22
16.4 Rimborso ed itinerari alternativi	23
16.5 Assistenza	23
16.6 Indennità per ritardo in arrivo	24
16.7 Modalità di riconoscimento dell'indennizzo per ritardo in arrivo e monetizzazione	24
16.8 Responsabilità per danni indiretti e/o consequenziali	25
17) Reclami	25
18) Decadenza dall'azione in caso di morte o lesione dei Passeggeri	25
19) Prescrizione	26

1) Premessa

Il presente contratto di trasporto (“Contratto di Trasporto”) disciplina il servizio di trasporto ferroviario passeggeri effettuato in ambito nazionale da Nuovo Trasporto Viaggiatori S.p.a., con sede legale in Roma, Viale del Policlinico 149/b, P. IVA 09247981005 (“NTV”).

Ai sensi e per gli effetti del D. Lgs. 8 luglio 2003 n. 188, NTV è titolare di licenza ferroviaria n. 44 rilasciata dal Ministero dei Trasporti in data 6 febbraio 2007, nonché di titolo autorizzatorio rilasciato dal Ministero dei Trasporti con decreto n. 111T del 28 luglio 2007.

Il contratto di trasporto è costituito dalle presenti condizioni generali di trasporto (“Condizioni Generali di Trasporto” o “CGT”), dalle condizioni particolari e tariffarie (“Condizioni Particolari e Tariffarie” o “CPT”), dall’Allegato I e dall’Allegato II. Le CPT in alcuni casi definiscono nel dettaglio le previsioni contenute nelle CGT, mentre in altri derogano a specifiche disposizioni contemplate nelle CGT.

Il Contratto di Trasporto può essere consultato sul sito internet www.italotreno.it (“Sito Internet”), negli spazi di accoglienza NTV presso le stazioni (“Casa Italo”) e presso le agenzie di viaggio abilitate alla vendita dei titoli di trasporto ferroviario NTV.

2) Normativa applicabile al servizio di trasporto ferroviario passeggeri

Il servizio di trasporto ferroviario passeggeri effettuato da NTV è altresì disciplinato:

- dalle disposizioni del Regolamento (CE) n. 1371/2007 del Parlamento Europeo e del Consiglio del 23 ottobre 2007, relativo ai diritti ed agli obblighi dei passeggeri nel trasporto ferroviario;
- dalla Convenzione relativa ai trasporti ferroviari internazionali (COTIF) del 9 maggio 1980 (come modificata con protocollo del 3 giugno 1999) e relative Appendici “A”, sul trasporto internazionale di passeggeri (CIV), e “C” sul trasporto internazionale di merci pericolose (RID);
- dal D.P.R. 11 luglio 1980 n. 753 e dalla L. 4 aprile 1935 n. 911, come ripristinata con L. 18 febbraio 2009 n. 9 (in quanto applicabili ad NTV);
- dalle disposizioni del Codice Civile in materia di contratto di trasporto.

Tutti coloro, che, a qualsiasi titolo, utilizzano il servizio di trasporto erogato da NTV, soggiacciono alle previsioni contenute nel presente Contratto di Trasporto nonché alla normativa sopra richiamata.

Nel caso di più trasporti combinati effettuati in parte per via ferroviaria ed in parte per via aerea, marittima o mediante qualsiasi altro mezzo ed in base a diversi contratti di trasporto, i singoli segmenti di viaggio si considereranno distinti e separati tra loro e ad ognuno di essi si applicherà la normativa applicabile alle diverse tipologie di trasporto. Tale previsione troverà applicazione anche nel caso di più servizi ferroviari operati da NTV ovvero operati in parte da NTV ed in parte da altre imprese ferroviarie.

3) Contratto di Trasporto

3.1 Con il Contratto di Trasporto, NTV si impegna a trasportare ogni persona fisica munita di valido titolo di trasporto ("Passeggero") nel luogo di destinazione.

3.2 È espressamente escluso e, dunque, non consentito il trasporto di:

- merci pericolose quali a titolo esemplificativo: armi e munizioni, eccezione fatta per gli agenti di polizia e le forze dell'ordine in servizio, nonché per gli altri soggetti ad essi equiparabili; materie ed oggetti esplosivi ed infiammabili; materiali radioattivi e corrosivi;
- sostanze ed oggetti la cui detenzione e/o possesso sono vietati dall'ordinamento nazionale comunitario e/o internazionale, ovvero la cui detenzione e/o possesso potrebbero essere fonte di potenziali pericoli per la sicurezza del convoglio ferroviario, nonché per l'incolumità degli altri Passeggeri;
- animali domestici (quali cani, gatti, ecc.) di peso superiore ai kg. 10 (salvo che trattasi di cani guida di ausilio ai Passeggeri non vedenti o ipovedenti ovvero del servizio di cui al paragrafo 6.3 delle CPT) oppure affetti da patologie trasmissibili all'uomo.
- animali non domestici.

3.3 Il Contratto di Trasporto è attestato dal titolo di trasporto emesso da NTV e messo a disposizione del Passeggero.

Il titolo di trasporto fa fede, fino a prova contraria, della conclusione e del contenuto del Contratto di Trasporto.

3.4 Il corrispettivo del trasporto deve essere pagato in anticipo rispetto alla fruizione del servizio da parte del Passeggero.

4) Informazioni di viaggio

I Passeggeri presso le Casa Italo e le agenzie di viaggio nonché attraverso il contact center di NTV al numero a pagamento 06.0708 ("Contact Center") ed il Sito Internet possono avere informazioni relative a:

- a) Contratto di Trasporto;
- b) orari e condizioni per il trasporto più veloce;
- c) orari e condizioni per il trasporto al prezzo più basso;
- d) condizioni di accessibilità dei Passeggeri con disabilità o con ridotta mobilità e disponibilità a bordo dei servizi di assistenza loro dedicati;
- e) eventuale interruzione o ritardo del servizio di trasporto;
- f) servizi di bordo;
- g) procedure per la presentazione di reclami.

Durante il trasporto, NTV fornirà ai Passeggeri le informazioni relative a:

- a) servizi di bordo;
- b) prossime fermate;
- c) eventuali ritardi;
- d) sicurezza tecnica e dei Passeggeri.

5) Titolo di trasporto

5.1 Introduzione

Il Passeggero ha diritto alla prestazione del servizio di trasporto da parte di NTV solo laddove sia in possesso di un valido titolo di trasporto a suo nome e cognome (“nominativo”) per la tratta, la data di partenza, l’orario di partenza e di arrivo del treno, l’ambiente di viaggio con posto assegnato, nonché i servizi accessori che utilizzerà.

I titoli di trasporto consistono in una registrazione elettronica di dati resi disponibili al Passeggero sotto forma di scrittura leggibile e stampabile da parte dello stesso Passeggero.

Al momento dell’acquisto del titolo di trasporto, il Passeggero è tenuto a verificare immediatamente l’esattezza dei dati in esso riportati, con particolare riferimento al nominativo indicato, al prezzo corrisposto, al numero di persone, alla tratta, all’ambiente di viaggio, alla data ed orario di partenza e di arrivo del treno, nonché ai servizi accessori eventualmente acquistati.

Il Passeggero ha l’obbligo di comunicare al personale NTV (“Personale NTV”) il codice alfanumerico di prenotazione associato al titolo di trasporto ed identificato dal “Codice Biglietto”. Il Personale NTV potrà richiedere al Passeggero l’esibizione di un valido documento di identità al fine di verificare la titolarità del titolo di trasporto.

È fatto divieto al Passeggero di salire a bordo treno senza un valido titolo di trasporto.

Il Passeggero è tenuto a custodire il titolo di trasporto con la dovuta diligenza, adottando tutte le più opportune cautele per evitarne lo smarrimento ed il furto. I titoli di trasporto possono essere venduti esclusivamente da NTV tramite i canali di vendita di cui al successivo paragrafo 5.4. È vietata qualsiasi diversa commercializzazione dei titoli di trasporto.

5.2 Non cedibilità del titolo di trasporto

Il titolo di trasporto non è cedibile ed è nominativo.

5.3 Titolo di trasporto cumulativo

Fino a un massimo di 9 Passeggeri, può essere emesso anche un solo titolo di trasporto (“titolo di trasporto cumulativo”). A seconda del canale di vendita prescelto, dovrà essere indicato almeno il nominativo di un Passeggero quale referente del titolo di trasporto. In tale ultimo caso, il Passeggero referente del gruppo è il solo legittimato ad esigere il trasporto dell’intero gruppo.

5.4 Canali di vendita NTV

I Passeggeri possono acquistare i titoli di trasporto fino a tre minuti prima della partenza programmata del treno scelto, salvo che non sia diversamente previsto nelle CPT.

I Passeggeri possono acquistare i titoli di trasporto NTV attraverso i seguenti canali di vendita:

- a) Sito Internet;
- b) Contact Center, attivo dal lunedì alla domenica, dalle ore 05.00 alle ore 24.00;
- c) biglietterie self service NTV (“Biglietterie Self Service NTV”) posizionate negli spazi comuni delle stazioni e presso le Casa Italo;
- d) Personale NTV dotato di appositi apparati mobili, presente a bordo treno.
Tramite il Personale NTV dotato di appositi apparati mobili è consentito l’acquisto del solo titolo di trasporto “Bordo” previsto nelle CPT;
- e) agenzie di viaggio.

5.5 Acquisto da Biglietterie Self Service

Fermo restando il paragrafo 5.2, in caso di acquisto da Biglietterie Self Service, il Passeggero deve indicare almeno le iniziali del proprio nome e cognome, come risultanti da un valido documento di identità.

In caso di acquisto di titolo di trasporto cumulativo di cui al paragrafo 5.3, dalle Biglietterie Self Service, il Passeggero referente del gruppo deve indicare almeno le iniziali del proprio nome e cognome, come risultanti da un valido documento di identità.

Il Passeggero, qualora non opti per l’indicazione completa del proprio nominativo, è tenuto a conservare e ad esibire su richiesta del Personale NTV il promemoria del titolo di trasporto emesso dalla Biglietteria Self Service.

Il promemoria del titolo di trasporto emesso dalla Biglietteria Self Service potrà essere stampato una sola volta.

5.6 Prenotazione al binario

Fermo restando quanto stabilito dal paragrafo 3.4, il Personale NTV dotato di appositi apparati mobili presente in stazione può assegnare un posto al Passeggero sprovvisto di titolo di trasporto che ne faccia richiesta sino a tre minuti prima della partenza programmata del treno scelto (“Prenotazione al binario”), salva la disponibilità di posti.

Fermo restando il paragrafo 5.2, in caso di Prenotazione al binario, il Passeggero deve indicare almeno le iniziali del proprio nome e cognome, come risultanti da un valido documento di identità.

In caso di Prenotazione al binario di un titolo di trasporto cumulativo di cui al paragrafo 5.3, il Passeggero referente del gruppo deve indicare almeno le iniziali del proprio nome e cognome, come risultanti da un valido documento di identità.

Il Passeggero munito di Prenotazione al binario può accedere al treno in partenza, ma deve regolarizzare la propria posizione a bordo treno con il pagamento del corrispettivo del titolo di trasporto “Bordo” applicabile in relazione al servizio di trasporto richiesto e previsto nelle CPT.

5.7 Modalità di pagamento

L'acquisto del titolo di trasporto e degli eventuali servizi accessori si perfeziona solo con l'avvenuto integrale pagamento da parte del Passeggero dei relativi corrispettivi.

Il Passeggero deve provvedere al pagamento dei corrispettivi dovuti ad NTV attraverso le seguenti modalità:

- a) carte di credito e carte prepagate. L'elenco delle carte accettate è consultabile sul Sito Internet;
- b) bancomat;
- c) contanti;
- d) Borsellino Italo di cui all'articolo 4 delle CPT. Il Borsellino Italo è un credito elettronico nominativo utilizzabile per l'acquisto di futuri titoli di trasporto e servizi accessori;
- e) Credito Italo di cui all'articolo 5 delle CPT. Il Credito Italo è un credito elettronico associato al Codice Biglietto ed utilizzabile per l'acquisto di futuri titoli di trasporto e servizi accessori;
- f) Voucher Promozionali di cui al paragrafo 7.7 delle CPT;
- g) Voucher Regalo di cui al paragrafo 7.8 delle CPT.

Non tutti i canali di vendita NTV consentono l'utilizzo indistinto di tutte le predette modalità di pagamento. Di seguito vengono indicate per ciascun canale di vendita NTV le modalità di pagamento accettate:

Modalità di Pagamento

Canali di Vendita		Carta Credito - Carta Prepagata	Bancomat	Contanti	Borsellino Italo	Credito Italo	Voucher Promozionali	Voucher Regalo
	Sito Internet	SI	NO	NO	SI	SI	SI	SI
	Contact Center	SI	NO	NO	SI	SI	SI	SI
	Biglietterie Self Service	SI	SI	SI	SI	SI	SI	NO
	Personale NTV dotato di appositi apparati mobili	SI	SI	SI	SI	SI	SI	NO

Presso le Biglietterie Self Service ed il Personale NTV dotato di appositi apparati mobili è possibile effettuare il medesimo acquisto utilizzando sino a due diverse modalità di pagamento non ripetibili esclusivamente secondo le seguenti combinazioni:

- carta di credito o carta prepagata + Voucher Promozionale;
- carta di credito o carta prepagata + Borsellino Italo;
- carta di credito o carta prepagata + Credito Italo.

Le combinazioni sopraindicate prevedono che l'utilizzo della carta di credito o della carta prepagata intervenga a copertura della quota mancante.

L'utilizzo di bancomat o contanti non consente la combinazione con altre modalità di pagamento.

Non è possibile utilizzare per il medesimo acquisto:

- due diverse carte di credito o due diverse carte prepagate;
- carta di credito + carta prepagata.

Presso le agenzie di viaggio le modalità di pagamento saranno quelle consentite da ciascuna agenzia.

5.8 Modalità di emissione e di trasmissione dei titoli di trasporto

Tutti i titoli di trasporto vengono emessi al buon esito della transazione di acquisto. I promemoria dei titoli di trasporto sono resi disponibili al Passeggero, secondo le modalità previste dal canale di vendita NTV utilizzato per l'acquisto.

5.9 Contenuto

Il titolo di trasporto reca tutte le indicazioni utili ad individuare il contenuto del Contratto di Trasporto e segnatamente:

- a) il Codice Biglietto;
- b) il nome ed il cognome del Passeggero o, nel caso di acquisto da Biglietterie Self Service, almeno le iniziali di nome e cognome;
- c) l'indicazione della data e dell'orario programmati per la partenza e per l'arrivo;
- d) l'indicazione della stazione di partenza e di arrivo;
- e) l'indicazione del treno, dell'ambiente di viaggio, della carrozza e del posto assegnato;
- f) l'indicazione degli eventuali servizi accessori acquistati;
- g) il corrispettivo pagato con la relativa indicazione delle componenti;
- h) l'indicazione della data di acquisto del titolo di trasporto, della relativa modalità di pagamento e del soggetto emittente;
- i) l'apposizione della sigla "CIV" attestante che il trasporto è soggetto al Regolamento (CE) n. 1371/2007 relativo ai diritti ed agli obblighi dei passeggeri nel trasporto ferroviario;
- j) l'indicazione delle modalità di consultazione del Contratto di Trasporto.

5.10 Condizioni di utilizzo

I titoli di trasporto:

- a) hanno una validità che decorre dalla data di acquisto sino all'arrivo del treno alla destinazione scelta ("Periodo di Validità"), come risultante dal titolo di trasporto;
- b) salvo quanto previsto dal successivo paragrafo 7.2 ed articolo 9, sono validi esclusivamente per il servizio di trasporto ivi indicato e, pertanto, sono utilizzabili solo per tale particolare servizio. Il Passeggero non ha, dunque, diritto ad un servizio di trasporto diverso da quello risultante dal titolo di trasporto;
- c) non possono essere ceduti né a titolo gratuito né a titolo oneroso. La cessione rende nullo il titolo di trasporto.

Fermo restando quanto precede, le CPT possono prevedere diversi termini, condizioni e modalità per l'utilizzo dei titoli di trasporto.

I titoli di trasporto emessi da NTV non costituiscono validi titoli per l'utilizzazione da parte del Passeggero di mezzi di trasporto pubblici urbani e/o interurbani e/o extraurbani ovvero di ulteriori e diversi mezzi di trasporto, salvo che non sia diversamente previsto nelle CPT.

5.11 Non utilizzabilità del titolo di trasporto

Il titolo di trasporto non è utilizzabile ed il Passeggero non ha diritto al trasporto né può pretendere di continuare ad avvalersi del servizio in corso di viaggio, qualora:

- a) il titolo di trasporto sia stato abusivamente ceduto o commercializzato;
- b) il prezzo del trasporto non sia stato pagato (in tutto o in parte) o il pagamento sia stato contestato;
- c) il Passeggero non disponga di un valido documento di identità idoneo ad attestare la corrispondenza tra la propria persona ed il nominativo riportato sul titolo di trasporto o di quanto indicato ai sensi del paragrafo 5.5;
- d) il Passeggero, nel caso di cui al paragrafo 5.5, non sia in possesso del promemoria del titolo di trasporto emesso dalla Biglietteria Self Service.

5.12 Richiesta fattura

In caso di acquisto del titolo di trasporto o del servizio accessorio tramite Sito Internet, Contact Center ed agenzie di viaggio, l'emissione della fattura può essere richiesta dal Passeggero solo in fase di acquisto, fornendo i dati necessari.

In caso di acquisto del titolo di trasporto o del servizio accessorio tramite Biglietterie Self Service e Personale NTV dotato di appositi apparati mobili, l'emissione della fattura può essere richiesta dal Passeggero entro le ore 24.00 del giorno dell'acquisto, contattando il Contact Center a cui comunicherà i dati necessari.

La fattura sarà inviata in formato elettronico all'indirizzo e-mail, fornito dal Passeggero.

6) Accesso al treno

L'accesso al treno è consentito sino a due minuti prima della partenza. È suggerito al Passeggero di verificare sui tabelloni arrivi e partenze presenti in stazione l'orario di partenza del treno ed il relativo binario. È responsabilità del Passeggero recarsi al binario con congruo anticipo rispetto al predetto termine di accesso.

7) Regularizzazione a bordo del titolo di trasporto

7.1 Passeggero sprovvisto di un valido titolo di trasporto

Il Passeggero deve essere in possesso di un titolo di trasporto valido per la data di partenza, la tratta, il treno, l'ambiente di viaggio e gli eventuali servizi accessori acquistati. In mancanza di un titolo di trasporto valido, il Passeggero dovrà regularizzare in corso di trasporto la propria posizione con il pagamento del titolo di trasporto "Bordo" applicabile in relazione al servizio di trasporto richiesto, oltre ai sovrapprezzi nella misura indicata nell'Allegato I.

Il Passeggero sprovvisto di un valido titolo di trasporto, individuato a bordo dal Personale NTV durante i collegamenti interni dei nodi ferroviari urbani di Milano (Milano Porta Garibaldi-Milano Rogoredo e viceversa), di Roma (Roma Tiburtina-Roma Ostiense e viceversa) e di Venezia (Venezia Santa Lucia-Venezia Mestre e viceversa), dovrà regularizzare la propria posizione con il pagamento del titolo di trasporto "Bordo" applicabile al servizio di trasporto dalla stazione di partenza alla prima fermata utile fuori il nodo urbano, oppure, in caso di fine corsa, dalla stazione precedente a quella di salita, oltre ai sovrapprezzi nella misura indicata nell'Allegato I.

È considerato, altresì, Passeggero sprovvisto di un valido titolo di trasporto, chi utilizza un titolo di trasporto con applicazione di riduzioni di prezzo senza averne diritto.

Nel caso si tratti di minore di età inferiore ai 15 anni, la regularizzazione del titolo di trasporto avverrà mediante pagamento del corrispettivo del titolo di trasporto "Bordo" previsto dalle CPT per i ragazzi, oltre ai sovrapprezzi nella misura indicata nell'Allegato I.

7.2 Passeggero con titolo di trasporto non valido per il servizio utilizzato

Il Passeggero potrà regularizzare la propria posizione con il pagamento della differenza tra il corrispettivo già versato e quello del titolo di trasporto "Bordo" applicabile in relazione al servizio di trasporto richiesto, oltre ai sovrapprezzi nella misura indicata nell'Allegato I, nei seguenti casi:

- a) se utilizza per la medesima tratta un treno antecedente rispetto a quello prenotato senza aver previamente fatto il cambio del titolo di trasporto, a condizione che ciò sia previsto nelle CPT;
- b) se utilizza un ambiente di viaggio con un prezzo superiore rispetto a quello acquistato.

7.3 Mancato pagamento degli importi dovuti a bordo treno

Il Passeggero dovrà provvedere al pagamento degli importi dovuti di cui ai precedenti paragrafi 7.1 e 7.2 a bordo treno.

Qualora il Passeggero non provveda al pagamento a bordo treno o non fosse possibile la sua identificazione, NTV avrà il diritto di sospendere il trasporto, facendolo scendere alla prima fermata utile anche richiedendo, laddove necessario, l'intervento della Polizia Ferroviaria.

In caso di mancato pagamento a bordo treno, il Passeggero sarà tenuto al pagamento del titolo di trasporto "Bordo" applicabile in relazione al servizio di trasporto richiesto, oltre ai sovrapprezzi nella misura indicata nell'Allegato I.

8) Acquisto di servizi accessori

Il Passeggero può acquistare i servizi accessori specificati nelle CPT, purché ne sia prevista l'erogazione a bordo del treno scelto, secondo le modalità previste nelle medesime CPT.

9) Cambio titolo di trasporto

9.1 Sino a tre minuti prima dell'orario programmato di partenza del treno, come risultante dal titolo di trasporto, il Passeggero può chiedere la modifica del nominativo (o, nel caso di cui al precedente paragrafo 5.5, di quanto indicato dallo stesso) della data, dell'orario di partenza, e dell'ambiente di viaggio ("Cambio"), salva in ogni caso la disponibilità di posti.

Non è previsto il cambio di offerta commerciale da un livello superiore a quello inferiore.

9.2 Le CPT possono prevedere particolari condizioni e limitazioni per il Cambio con riferimento ad alcune tipologie di titoli di trasporto nonché l'applicazione di sovrapprezzi specificati dall'Allegato I.

Il Cambio del nominativo o di quanto indicato dal Passeggero ai sensi del precedente paragrafo 5.5, è gratuito, salvo che non sia diversamente previsto nelle CPT. Nel caso in cui lo stesso titolo di trasporto riporti più di una tratta, il cambio del nominativo o di quanto indicato dal Passeggero ai sensi del precedente paragrafo 5.5 deve essere effettuato sino a tre minuti prima dell'orario programmato di partenza del treno della prima tratta indicata sul titolo di trasporto.

9.3 Il Passeggero può richiedere il Cambio solo tramite i canali di vendita di cui al precedente paragrafo 5.4. Non sono ammesse richieste di cambio formulate tramite posta elettronica, fax o lettera. Presso le agenzie di viaggio non è consentito cambiare il titolo di trasporto acquistato tramite gli altri canali di vendita o altre agenzie di viaggio. Il cambio dei titoli di trasporto acquistati presso le agenzie di viaggio è consentito solo tramite la stessa agenzia di viaggio o tramite Contact Center.

9.4 Per il Cambio è necessario che venga fornito il Codice Biglietto ed il nominativo del Passeggero risultante sul titolo di trasporto, fatto salvo quanto previsto nel successivo paragrafo 9.5, oppure, nel caso di titolo di trasporto cumulativo, il nominativo di uno dei Passeggeri risultanti su tale titolo di trasporto, sempre oltre al Codice Biglietto.

In caso di acquisto tramite Contact Center effettuato da persona diversa ("Contatto") dal nominativo del Passeggero risultante sul titolo di trasporto, per il cambio del titolo di trasporto tramite le Biglietterie Self Service è necessario inserire il Codice Biglietto ed il nominativo del Contatto.

È possibile il Cambio anche con riferimento ad un solo Passeggero facente parte del titolo di trasporto cumulativo. In tal caso il Passeggero dovrà obbligatoriamente contattare il Contact Center e fornire sempre il Codice Biglietto relativo al titolo di trasporto cumulativo ed il nominativo di uno

dei Passeggeri risultante sul titolo di trasporto cumulativo, fatto salvo quanto previsto nel successivo paragrafo 9.5. Per il Passeggero che ha richiesto il Cambio, NTV provvederà, quindi, all'emissione di nuovo titolo di trasporto ("separazione biglietto").

9.5 Per il Cambio di un titolo di trasporto emesso ai sensi del paragrafo 5.5 è necessario che vengano forniti il Codice Biglietto e le iniziali del Passeggero o quanto indicato dallo stesso, risultanti sul titolo di trasporto, oppure, nel caso di titolo di trasporto cumulativo, le iniziali di uno dei Passeggeri o quanto indicato dallo stesso, risultanti su tale titolo di trasporto, sempre oltre al Codice Biglietto. Qualora il Cambio venga effettuato da Contact Center o Sito Internet, il Passeggero dovrà comunicare il proprio nominativo.

9.6 In caso di Cambio, NTV non garantisce l'erogazione di eventuali servizi accessori già acquistati. Il Passeggero è, dunque, tenuto a verificare l'erogazione dei predetti servizi accessori prima di richiedere il Cambio, fermo restando che, nel caso in cui tali servizi non possano essere resi in quanto non previsti o non disponibili sul diverso servizio di trasporto richiesto, NTV provvederà al rimborso del corrispettivo del servizio accessorio non utilizzato, salvo quanto diversamente previsto nelle CPT.

9.7 NTV accoglie le richieste di Cambio secondo disponibilità, previo pagamento da parte del Passeggero dell'eventuale differenza di prezzo.

10) Rimborso del titolo di trasporto

10.1 Introduzione

Fermo restando quanto previsto nel successivo paragrafo 16.4, lett. a), sino a tre minuti prima dell'orario programmato di partenza del treno, come risultante dal titolo di trasporto, il Passeggero ha diritto al rimborso del prezzo del titolo di trasporto, che non sarà utilizzato, e degli eventuali servizi accessori, che non saranno parimenti utilizzati, secondo quanto di seguito indicato. Sono in ogni caso fatte salve le diverse condizioni previste nelle CPT con riferimento alla tipologia di titolo di trasporto acquistato.

Non saranno rimborsabili titoli di trasporto emessi in base ad offerte promozionali o a programmi di fidelizzazione che espressamente prevedano la non rimborsabilità o i titoli di trasporto rilasciati gratuitamente.

10.2 Rimborso dei servizi non resi da NTV

Salvo quanto previsto dal successivo paragrafo 10.3, il rimborso sarà pari all'intero prezzo pagato per il trasporto e/o per il servizio accessorio, se il trasporto e/o il servizio accessorio non sono stati resi da NTV, neppure in parte, per proprio fatto e colpa.

10.3 Rimborso a seguito di rinuncia del Passeggero e relative trattenute

Laddove il Passeggero rinunci al servizio di trasporto e/o al servizio accessorio per proprie esigenze, dovrà richiedere il rimborso, secondo le modalità previste nel successivo paragrafo 10.5, sino a tre minuti prima dell'orario programmato di partenza del treno, come risultante dal titolo di trasporto. In tal caso il Passeggero, fatte salve le diverse condizioni previste nelle CPT, avrà diritto al rimborso del prezzo pagato per il servizio di trasporto e/o per il servizio accessorio non utilizzato,

con una trattenuta nella misura indicata nell'Allegato I, che si applicherà unicamente al servizio di trasporto. Nel caso in cui il titolo di trasporto riporti più di una tratta, il rimborso dovrà essere richiesto sino a tre minuti prima dell'orario programmato di partenza del treno della prima tratta indicata sul titolo di trasporto e verrà effettuato nella misura consentita dalle condizioni previste nelle CPT con riferimento alle tipologie di offerte commerciali acquistate.

10.4 Aveni diritto al rimborso

Ai fini del rimborso è necessario fornire il Codice Biglietto ed il nominativo del Passeggero risultante sul titolo di trasporto oppure, nel caso di titolo di trasporto cumulativo, il nominativo di uno dei Passeggeri risultante su tale titolo di trasporto, sempre oltre al Codice Biglietto.

Ai fini del rimborso di un titolo di trasporto acquistato tramite Biglietterie Self Service è necessario fornire il Codice Biglietto e quanto indicato dal Passeggero sul titolo di trasporto. Nel caso di titolo di trasporto cumulativo, è necessario fornire il nominativo di uno dei Passeggeri o quanto indicato dallo stesso, risultanti su tale titolo di trasporto, sempre oltre al Codice Biglietto.

In caso di acquisto tramite Contact Center effettuato da persona diversa dal nominativo del Passeggero ("Contatto"), ai fini del rimborso tramite le Biglietterie Self Service è necessario inserire il Codice Biglietto ed il nominativo del Contatto.

Qualora al momento della richiesta non dovessero venir comunicati il Codice Biglietto ed il nominativo del Passeggero risultante sul titolo di trasporto o quanto indicato dallo stesso ai sensi del paragrafo 5.5, NTV non potrà procedere al rimborso.

Qualunque rimborso a favore di un singolo Passeggero di un titolo di trasporto cumulativo per la quota di spettanza del medesimo Passeggero richiederà obbligatoriamente la preventiva separazione biglietto. In tal caso il Passeggero dovrà obbligatoriamente contattare il Contact Center.

Il rimborso effettuato da NTV in buona fede a favore di colui che pare essere l'intestatario e/o acquirente del titolo di trasporto, avrà effetto liberatorio per NTV anche nei confronti di colui che dovesse, quindi, risultare l'effettivo avente diritto.

In caso di titolo di trasporto cumulativo, il rimborso dell'intero prezzo (dedotte le eventuali trattenute di cui al precedente paragrafo 10.3) effettuato a favore di uno dei Passeggeri risultanti su tale titolo di trasporto, avrà per NTV effetto liberatorio anche nei confronti dei restanti Passeggeri risultanti sul medesimo titolo di trasporto cumulativo, fatta salvo il caso della preventiva separazione biglietto.

10.5 Modalità di richiesta del rimborso

Il rimborso può essere richiesto tramite uno dei canali di vendita NTV di cui al precedente paragrafo 5.4, ad esclusione del Personale NTV dotato di appositi apparati mobili. Le richieste di rimborso non potranno pervenire tramite e-mail, fax o lettera.

I titoli di trasporto ed i servizi accessori acquistati tramite Sito Internet, Contact Center, Biglietterie Self Service e Personale NTV dotato di appositi apparati mobili non sono rimborsabili presso le agenzie di viaggio.

I titoli di trasporto ed i servizi accessori acquistati presso un'agenzia di viaggio sono rimborsabili solo esclusivamente presso la stessa agenzia di viaggio o tramite Contact Center.

Salvo quanto previsto dal precedente paragrafo 10.2, verranno accettate solo le richieste di rimborso pervenute sino a tre minuti prima dell'orario programmato di partenza del treno, come risultante dal titolo di trasporto.

10.6 Modalità di rimborso

NTV procederà al rimborso, dedotte le trattenute di cui al precedente paragrafo 10.3, con modalità diverse a seconda del mezzo di pagamento e del canale utilizzato per l'acquisto del titolo di trasporto.

Ovvero:

- a) in caso di acquisto con carta di credito o carta prepagata tramite il Sito Internet o il Contact Center, con riaccredito sulla carta utilizzata per l'acquisto del servizio di trasporto o del servizio accessorio. Qualora la richiesta di rimborso avvenga tramite Biglietterie Self Service, il rimborso avverrà sempre a mezzo di Credito Italo o Borsellino Italo;
- b) in caso di acquisto con carta di credito o carta prepagata tramite le Biglietterie Self Service o il Personale NTV dotato di appositi apparati mobili, a mezzo di Credito Italo o Borsellino Italo;
- c) in caso di acquisto con Credito Italo o Borsellino Italo (secondo i termini ed alle condizioni di cui alle CPT) sempre mediante Credito Italo o Borsellino Italo;
- d) in caso di acquisto con contanti o bancomat presso le Biglietterie Self Service o Personale NTV dotato di appositi apparati mobili:
 - a mezzo di Credito Italo o Borsellino Italo, tramite tutti i canali di vendita di cui al precedente paragrafo 5.4, ad esclusione delle agenzie di viaggio, oppure
 - a mezzo assegno bancario non trasferibile intestato all'avente diritto al rimborso ed inviato all'indirizzo da quest'ultimo indicato oppure a mezzo bonifico bancario sulle coordinate che l'avente diritto dovrà comunicare per iscritto ad NTV. Tali modalità di erogazione del rimborso possono essere richieste solo tramite Contact Center. Il pagamento del rimborso avverrà entro 30 giorni dalla richiesta;
- e) in caso di acquisto presso agenzia di viaggio:
 - presso la stessa agenzia di viaggio, ove è stato acquistato il titolo di trasporto, secondo le modalità di rimborso messe a disposizione dalla stessa agenzia di viaggio, oppure
 - tramite Contact Center con riaccredito sulla carta di credito del Passeggero, se utilizzata per l'acquisto, oppure, nel caso in cui l'acquisto sia avvenuto tramite l'utilizzo della carta di credito dell'agenzia di viaggio, sulla stessa carta di credito oppure mediante Credito Italo o Borsellino Italo.

In ogni caso NTV non procederà a rimborsi a mezzo denaro contante.

11) Passeggeri minori di 14 anni

11.1 I Passeggeri minori di 14 anni devono essere accompagnati da un Passeggero maggiorenne.

11.2 Ai fini di cui sopra, si terrà conto dell'età del minore al momento del trasporto.

11.3 Il Personale NTV potrà richiedere al Passeggero l'esibizione di un valido documento di identità.

12) Animali

12.1 Il Passeggero può portare con sé, animali domestici vivi, non pericolosi (quali cani di piccola taglia, gatti ed altri piccoli animali domestici da compagnia) e di peso non superiore ai 10 kg, salvo che trattasi di cani guida di ausilio a Passeggeri non vedenti o ipovedenti ovvero del servizio di cui al paragrafo 6.3 delle CPT.

12.2 Fatta eccezione per i cani guida di ausilio a Passeggeri non vedenti o ipovedenti, gli animali devono essere trasportati in appositi contenitori. È consentito un contenitore per ciascun Passeggero, avente caratteristiche idonee ad escludere lesioni a persone e danni a cose (comprese le carrozze del treno). I contenitori devono essere posizionati nelle bagagliere dei vestiboli oppure, in assenza di spazio, devono essere collocati nelle immediate vicinanze del posto occupato dal Passeggero, purché non comportino intralcio per le operazioni di servizio e per la normale circolazione sul treno, oppure devono essere tenuti sulle ginocchia del Passeggero. L'animale deve essere mantenuto all'interno del contenitore per tutta la durata del trasporto. I contenitori devono recare l'indicazione chiara e leggibile del nominativo e dell'indirizzo del Passeggero.

12.3 Per il trasporto dei cani di cui al paragrafo 12.1, il Passeggero deve essere in possesso del certificato di iscrizione all'anagrafe canina. Nel caso di Passeggeri provenienti da paesi esteri, gli animali devono essere muniti dei sistemi di identificazione e del passaporto di cui al Reg. (CE) n. 998/2003, laddove applicabile. A richiesta del Personale NTV il Passeggero è obbligato ad esibire il certificato di iscrizione all'anagrafe canina o il passaporto di cui al Reg. (CE) 998/2003.

12.4 Al Passeggero spetta la sorveglianza degli animali che porta con sé per tutta la durata del trasporto. Il Passeggero è responsabile in via esclusiva per qualsivoglia danno (a persone e/o cose e/o animali) cagionato dal proprio animale anche qualora si smarrisca o sfugga. In nessun caso gli animali ammessi possono occupare posti destinati ai Passeggeri e, qualora rechino disturbo agli altri Passeggeri, l'accompagnatore dell'animale, su indicazione del Personale NTV, è tenuto ad occupare altro posto eventualmente disponibile o a scendere dal treno.

12.5 Sono esclusi dal trasporto gli animali domestici pericolosi o affetti da patologie trasmissibili all'uomo.

12.6 Il trasporto degli animali previsti nel presente articolo 12 è gratuito.

13) Bagagli

13.1 Il Passeggero può trasportare con sé come bagaglio i propri effetti personali ed oggetti facilmente trasportabili a condizione che siano posti nello spazio ordinariamente messo a sua disposizione (bagagliere dei vestiboli e di comparto, cappelliere nei comparti e vani sotto e tra i sedili). Ai fini del presente paragrafo, passeggini, carrozzine e biciclette sono intesi come bagaglio e devono essere collocati con il telaio chiuso negli spazi di cui sopra.

13.2 I bagagli devono recare l'indicazione chiara e leggibile del nominativo e dell'indirizzo del Passeggero.

13.3 Il Passeggero deve assicurarsi che il proprio bagaglio sia adeguatamente alloggiato in modo da non recare pericolo e/o danno a cose, persone ed animali, facendo particolare attenzione alla movimentazione del bagaglio stesso. In ogni caso i bagagli non devono ostacolare la salita e la discesa dal treno nonché la circolazione all'interno della carrozza.

13.4 È fatto divieto al Passeggero di portare con sé cose (anche laddove contenute nei bagagli) che per l'odore o altri motivi possano arrecare danno, disturbo o noia agli altri Passeggeri, nonché sostanze o cose pericolose o nocive ai sensi della normativa applicabile in materia di trasporto internazionale per ferrovia delle merci pericolose (RID), sostanze o cose esplosive, infiammabili o tossiche.

Il Passeggero può trasportare sostanze o cose destinate al proprio uso personale, per l'igiene personale o per esigenze mediche o terapeutiche. È comunque obbligo del Passeggero adottare tutte le cautele necessarie ad evitare lo spandimento dei liquidi contenuti nelle cose trasportate nonché molestia o fastidio agli altri Passeggeri.

13.5 È fatto divieto ai Passeggeri di portare con sé armi e munizioni, fatta eccezione per le forze dell'ordine.

13.6 Il Passeggero è responsabile in via esclusiva della custodia del proprio bagaglio e degli oggetti che porta con sé.

13.7 Il Passeggero è obbligato a consentire al Personale NTV di effettuare le verifiche necessarie ad accertare che il trasporto sia conforme al presente Contratto di Trasporto. Le verifiche verranno effettuate dal Personale NTV alla presenza del Passeggero o, in sua assenza, alla presenza di due testimoni non appartenenti al Personale NTV.

13.8 Fermo restando quanto stabilito dai paragrafi 13.2 e 13.6, il Passeggero può avvalersi sotto la propria responsabilità e cura dei dispositivi di sicurezza ("locker") presenti sul treno, dopo averne accertato il perfetto funzionamento. Il Passeggero, che si avvale del locker, è tenuto a liberare il bagaglio con almeno 10 minuti di anticipo rispetto all'arrivo del treno presso la stazione di destinazione. Nel caso di malfunzionamento del locker, che impedisca il ritiro del bagaglio, il Passeggero è tenuto a rivolgersi al Personale NTV presente a bordo, che, una volta verificata la titolarità del bagaglio, provvederà a disattivare il locker ed a consegnare il bagaglio al Passeggero. Laddove non ci fosse il tempo necessario per compiere tali attività, il Passeggero dovrà rivolgersi al Personale NTV presente in Casa Italo. In ogni caso il Passeggero non deve intralciare o impedire le normali operazioni di salita e discesa o la normale circolazione ferroviaria. In caso contrario, il Passeggero sarà responsabile di tutte le conseguenze derivanti da tale condotta.

14) Passeggeri con disabilità e Passeggeri a mobilità ridotta

14.1 Diritto al trasporto

NTV si impegna a garantire un trasporto non discriminatorio delle persone con disabilità e delle persone a mobilità ridotta, in conformità a quanto disposto dal Regolamento (CE) n. 1371/2007. Per persone con disabilità o a mobilità ridotta si intendono:

- persone che si muovono su sedia a rotelle per malattia o per disabilità;
- persone con problemi agli arti o con difficoltà di deambulazione;
- non vedenti o con disabilità visive;
- non udenti o con disabilità uditive;
- persone con handicap mentale.

In determinati casi, qualora il Passeggero non sia autosufficiente, è richiesto che lo stesso sia accompagnato da un altro Passeggero maggiorenne, affinché gli sia fornita l'assistenza necessaria.

14.2 Posti riservati

Nel rispetto della normativa vigente applicabile, su ogni treno sono disponibili posti riservati a Passeggeri con disabilità ed a Passeggeri a mobilità ridotta.

Ai Passeggeri con disabilità o a ridotta mobilità con sedia a rotelle al seguito sono riservati due posti per ogni treno posizionati in una delle carrozze dell'ambiente Smart.

Su ogni convoglio ferroviario possono essere trasportati sino ad un massimo di due Passeggeri su sedia a rotelle.

I titoli di trasporto relativi ai posti riservati a Passeggeri con sedia a rotelle possono essere acquistati esclusivamente tramite Contact Center.

In conformità alla normativa vigente applicabile, la sedia a rotelle deve avere le seguenti dimensioni: larghezza mm 700, profondità mm 1200, altezza mm 1090.

Il peso a pieno carico non deve superare kg 200.

14.3 Informazioni ai Passeggeri con disabilità ed ai Passeggeri a mobilità ridotta

Su richiesta, NTV fornisce ai Passeggeri con disabilità ed ai Passeggeri a ridotta mobilità le informazioni sulla accessibilità al servizio di trasporto fornito dalla stessa NTV, sulle condizioni di accesso al materiale rotabile e sui servizi di assistenza a bordo.

Le informazioni possono essere richieste direttamente al Personale NTV presente nelle stazioni ed a bordo treno oppure consultando il Sito Internet oppure chiamando il Contact Center.

14.4 Assistenza

In conformità a quanto disposto dal Regolamento (CE) n. 1371/2007 e dalle altre normative in materia, i Gestori delle stazioni forniranno, secondo procedure e modalità specifiche, l'assistenza necessaria ai Passeggeri con disabilità ed ai Passeggeri a mobilità ridotta per salire sul treno in

partenza o scendere dal treno in arrivo, garantendo, altresì, l'accessibilità delle stazioni, delle banchine e degli altri servizi.

NTV compirà ogni ragionevole sforzo per assistere i Passeggeri con disabilità ed i Passeggeri a mobilità ridotta, onde permettere loro di fruire del trasporto e dei servizi offerti sul treno.

Per accedere all'assistenza, NTV mette a disposizione dei Passeggeri con disabilità e dei Passeggeri a mobilità ridotta un servizio di prenotazione tramite il Contact Center, anche se l'acquisto del titolo di trasporto è stato effettuato tramite altro canale di vendita.

Il Passeggero con disabilità ed il Passeggero a ridotta mobilità possono prenotare i servizi di assistenza di cui al presente paragrafo nelle fasce orarie stabilite e secondo il preavviso necessario stabilito dai Gestori delle stazioni, rispetto all'orario di partenza programmato del treno scelto.

I Passeggeri con servizio di assistenza confermato dovranno presentarsi presso la Sala Blu o altro punto della stazione di partenza indicato, almeno 30 minuti prima dell'orario di partenza programmato risultante sul titolo di trasporto, ed osservare le indicazioni fornite dal Contact Center.

15) Obblighi e responsabilità del Passeggero

15.1 Fermi restando gli ulteriori obblighi dei Passeggeri previsti nel presente Contratto di Trasporto e gli obblighi di cui agli artt. 17 e ss. del D.P.R. n. 753/1980, il Passeggero ha, altresì, l'obbligo di:

- a) tenere una condotta improntata alle regole del buon comportamento;
- b) non tenere una condotta che possa costituire o rappresentare un pericolo per la sicurezza ed il buon funzionamento dell'esercizio ferroviario o per la sicurezza degli altri Passeggeri;
- c) non disturbare gli altri Passeggeri;
- d) assolvere i propri doveri di cooperazione nei confronti di NTV per assicurare la propria incolumità;
- e) conformarsi agli adempimenti previsti dalle dogane e dalle autorità amministrative, nonché alle norme sanitarie ed alle prescrizioni ed istruzioni di NTV;
- f) non svolgere a bordo treno, senza preventiva autorizzazione di NTV, attività di commercio o di distribuzione di materiale pubblicitario;
- g) non effettuare a bordo treno, senza la preventiva autorizzazione di NTV, interviste o sondaggi;
- h) non fare a bordo treno attività di accattonaggio;
- i) non recare nocumento e/o pregiudizio agli altri Passeggeri ed ai loro beni né assumere comportamenti tali da recare offesa alla loro persona e dignità (ivi incluse le loro convinzioni politiche e religiose) né essere molesto tenendo un comportamento che non sia moderato e silenzioso e di adoperare un linguaggio e tono civile nel rispetto degli altri Passeggeri;

- l) non consumare alcolici in misura tale da alterare, anche provvisoriamente, le proprie capacità conoscitive, motorie o percettive;
- m) non assumere sostanze stupefacenti;
- n) non danneggiare e non utilizzare in modo improprio strumenti, impianti, dotazioni ed arredi del treno;
- o) rispettare scrupolosamente le regole di condotta previste nei diversi ambienti del treno, come previsto dalle CPT;
- p) non fumare (ivi comprese le sigarette elettroniche);
- q) non effettuare o tentare di effettuare il trasporto con un titolo di trasporto nominativo o con un documento di riduzione ceduti da terzi oppure con un titolo di trasporto contraffatto, alterato o riutilizzato;
- r) non utilizzare artifici o raggiri per sottrarsi o tentare di sottrarsi al pagamento del prezzo del servizio di trasporto o dei servizi accessori;
- s) non trasportare un bagaglio che contenga cose pericolose oppure un animale di dimensioni superiori a quelle consentite da NTV, affetto da patologie trasmissibili all'uomo o pericoloso oppure un cane privo della prescritta iscrizione all'anagrafe canina o del passaporto di cui al Reg. (CE) 998/2003;
- t) non avvalersi del servizio di trasporto laddove le proprie condizioni di salute non lo consentano ovvero possano esporre altri Passeggeri al contagio o trasmissione di malattie ovvero arrecare a questi ultimi pregiudizio o nocumento.

15.2 In caso di violazione da parte del Passeggero degli obblighi e divieti posti a suo carico dal presente Contratto di Trasporto nonché dagli artt. 17 e ss. del titolo II del D.P.R. n. 753/1980, NTV potrà rifiutare la prestazione del servizio di trasporto o sospenderlo senza alcun diritto del Passeggero al rimborso di quanto complessivamente pagato per il servizio di trasporto. Il Passeggero sarà ritenuto responsabile in via esclusiva per ogni e qualsivoglia danno patito da NTV e/o da soggetti terzi a causa delle predette violazioni.

15.3 È responsabilità del Passeggero:

- a) programmare il proprio trasporto in modo tale da disporre di un congruo lasso di tempo per l'espletamento dei propri impegni;
- b) verificare sul Sito Internet o mediante il Contact Center oppure sui tabelloni arrivi e partenze presenti in stazione l'effettivo orario di partenza o di arrivo con congruo anticipo rispetto all'orario programmato del treno risultante sul titolo di trasporto;
- c) porre particolare attenzione nella fase di salita a bordo, di alloggiamento e di discesa dalla carrozza segnalando preventivamente la presenza di eventuali insidie e/o pericoli al Personale NTV;

- d) custodire diligentemente il titolo di trasporto onde evitarne la perdita, la distruzione ed il furto;
- e) recarsi al binario di partenza del treno scelto con congruo anticipo rispetto al termine di accesso al treno di cui all'art. 6.

16) Responsabilità di NTV

16.1 Responsabilità in caso di morte o di lesioni dei Passeggeri

NTV è responsabile della morte, delle lesioni o di qualsiasi altro pregiudizio all'integrità fisica o psichica subito dal Passeggero a seguito di un incidente che (i) sia in relazione con il servizio di trasporto di NTV e (ii) si verifichi durante la permanenza del Passeggero a bordo del treno o al momento in cui vi sale o ne discende.

NTV non è responsabile per la morte, le lesioni e qualsiasi altro pregiudizio all'integrità fisica o psichica del Passeggero:

- qualora l'incidente sia stato causato da circostanze estranee al servizio di trasporto che NTV non abbia potuto evitare ed alle cui conseguenze non abbia potuto ovviare nonostante la diligenza richiesta dalla particolarità del caso;
- se l'incidente sia dovuto a colpa o dolo del Passeggero;
- se l'incidente è dovuto al comportamento di un soggetto terzo (diverso da altra impresa ferroviaria che utilizza la medesima infrastruttura) e che NTV non abbia potuto evitare ed alle cui conseguenze non abbia potuto ovviare nonostante la diligenza richiesta dalla particolarità del caso.

In caso di morte o lesioni di un Passeggero, NTV si impegna ad effettuare, entro e non oltre 15 giorni dalla identificazione del soggetto avente diritto, un pagamento anticipato in misura proporzionale al danno subito e per soddisfare le immediate necessità economiche. In caso di decesso tale pagamento anticipato non sarà di misura inferiore ad euro 21.000 per Passeggero.

In ogni caso, i pagamenti anticipati non costituiranno riconoscimento alcuno di responsabilità in capo ad NTV e verranno detratti da qualsiasi ulteriore importo che dovesse risultare dovuto. Ogni pagamento anticipato dovrà essere restituito ad NTV qualora il danno risulti dovuto a colpa, errore o dolo del Passeggero o se il beneficiario del pagamento anticipato risulti non essere la persona avente diritto al risarcimento.

16.2 Responsabilità per danno alle cose

In caso di morte o lesione del Passeggero imputabile ad NTV, quest'ultima è responsabile per la perdita totale o parziale o per l'avaria delle cose e/o del bagaglio che il Passeggero portava con sé, fino alla concorrenza dell'importo di euro 1.400 per ogni Passeggero.

In ogni caso, tale limite non trova applicazione nel caso di perdita totale o parziale o danneggiamento imputabile ad NTV delle attrezzature di ausilio ai Passeggeri a mobilità ridotta o con disabilità.

16.3 Responsabilità per ritardi e soppressioni

NTV è responsabile nei confronti del Passeggero nel caso in cui, a causa della soppressione o ritardo del treno NTV, il trasporto non possa continuare nello stesso giorno o comunque la sua continuazione non sia ragionevolmente esigibile nello stesso giorno. Il risarcimento dei danni comprende le spese ragionevoli di alloggio, nonché le spese ragionevoli per avvisare le persone che attendono il Passeggero.

NTV non sarà responsabile, qualora il ritardo o la soppressione del treno NTV siano imputabili ad una delle seguenti cause:

- 1) circostanze estranee all'esercizio ferroviario e che NTV, malgrado la diligenza richiesta dalle particolarità del caso di specie, non poteva evitare o alle cui conseguenze non poteva ovviare, quali, a titolo meramente esemplificativo, scioperi, avverse condizioni climatiche, calamità naturali;
- 2) colpa o dolo del Passeggero;
- 3) comportamento di terzi (diversi da altre imprese ferroviarie che utilizzano la medesima infrastruttura) che NTV, nonostante abbia posto in essere la diligenza richiesta dalle particolarità del caso di specie, non poteva evitare ed alle cui conseguenze non poteva ovviare.

16.4 Rimborso ed itinerari alternativi

Qualora sia ragionevolmente prevedibile che l'arrivo alla destinazione finale risultante dal titolo di trasporto subirà un ritardo superiore a 60 minuti, il Passeggero potrà scegliere tra:

- a) rinunciare al viaggio ed ottenere il rimborso integrale del titolo di trasporto, alle condizioni alle quali è stato acquistato, per la parte o le parti di trasporto non effettuate e per la parte o le parti già effettuate qualora il trasporto non risulti più utile ai fini del programma originario di viaggio del Passeggero. In tale caso, il Passeggero potrà richiedere il rimborso solo tramite il Contact Center. La richiesta dovrà essere effettuata dal Passeggero non appena quest'ultimo venga a conoscenza del ritardo. Inoltre, il Passeggero potrà avere la possibilità di ritornare al punto di partenza, non appena possibile, con altro trasporto NTV; oppure
- b) proseguire il viaggio a condizioni di trasporto simili, anche su un itinerario alternativo e/o con mezzi di autotrasporto sostitutivi, per raggiungere la destinazione finale non appena possibile; oppure
- c) proseguire il viaggio a condizioni di trasporto simili, anche su un itinerario alternativo, e/o con mezzi di autotrasporto sostitutivi, per raggiungere la destinazione finale ad una data successiva, scelta a discrezione del Passeggero.

16.5 Assistenza

In caso di soppressioni o di ritardi all'arrivo o alla partenza, i Passeggeri verranno informati della situazione e dell'orario previsto di partenza o di arrivo non appena tale informazione sia disponibile in stazione o tramite Sito Internet.

Qualora sia ragionevolmente prevedibile che l'arrivo alla destinazione finale risultante dal titolo di trasporto subirà un ritardo superiore a 60 minuti, i Passeggeri riceveranno gratuitamente:

- a) pasti e bevande in quantità ragionevole in funzione dei tempi di attesa, se sono disponibili a bordo treno o nella stazione o possono essere ragionevolmente forniti;
- b) sistemazione in albergo o di altro tipo nonché il trasporto tra la stazione ferroviaria e la sistemazione, qualora risulti necessario un soggiorno di una o più notti supplementari, ove ed allorché sia fisicamente possibile;
- c) se il treno è bloccato sui binari, il trasporto tra il treno e la stazione ferroviaria, ad un punto di partenza alternativo o alla destinazione finale del servizio, ove ed allorché sia fisicamente possibile.

Se il trasporto ferroviario non può più essere proseguito, NTV organizzerà, ove fisicamente possibile, servizi di autotrasporto alternativi per i Passeggeri.

16.6 Indennità per ritardo in arrivo

Fermi restando il diritto al trasporto e le cause di esonero di cui al paragrafo 16.3, nel caso di arrivo in ritardo nella stazione di destinazione finale risultante dal titolo di trasporto e qualora non sia già stato richiesto il rimborso di cui al precedente paragrafo 16.4, lett. a), per rinuncia al viaggio, al Passeggero verrà riconosciuto da NTV il pagamento di un indennizzo pari:

- a) al 25% del prezzo del titolo di trasporto in caso di ritardo compreso tra i 60 minuti ed i 119 minuti;
- b) al 50% del prezzo del titolo di trasporto in caso di ritardo pari o superiore a 120 minuti.

L'indennizzo è calcolato in relazione al prezzo pagato dal Passeggero per il servizio di trasporto in ritardo in arrivo, al netto di quanto versato per i servizi accessori e per eventuali sovrapprezzi.

Il Passeggero non ha diritto all'indennizzo qualora sia stato informato del ritardo prima dell'acquisto del titolo di trasporto mediante pubblicazione in stazione presso le Casa Italo o sul Sito Internet o tramite il Contact Center oppure, se ha già acquistato il titolo di trasporto, qualora il ritardo nell'ora di arrivo prevista proseguendo il viaggio su un servizio diverso o in base a itinerario alternativo rimane inferiore a 60 minuti.

16.7 Modalità di riconoscimento dell'indennizzo per ritardo in arrivo e monetizzazione

L'indennizzo nella misura indicata nel precedente paragrafo 16.6 verrà riconosciuto:

- ai Passeggeri aderenti al Borsellino Italo mediante Borsellino Italo (i cui termini e condizioni sono disciplinati dalle CPT);
- ai Passeggeri non aderenti al Borsellino Italo mediante Credito Italo (i cui termini e condizioni sono disciplinati dalle CPT).

In ogni caso, ai fini di cui al presente articolo, il riconoscimento dell'indennizzo a mezzo Credito Italo o Borsellino Italo avverrà entro 30 giorni dall'effettuazione del servizio di trasporto in ritardo.

Il Passeggero potrà richiedere tramite Contact Center la monetizzazione del Credito Italo e del Borsellino Italo secondo quanto previsto nelle CPT.

16.8 Responsabilità per danni indiretti e/o consequenziali

NTV non sarà in alcun modo responsabile per i danni occorsi al Passeggero che abbiano natura indiretta e/o consequenziale.

17) Reclami

I reclami, diversi dalle richieste di rimborso per le quali si rinvia al precedente articolo 10, devono essere formulati per iscritto ed indirizzati a “Nuovo Trasporto Viaggiatori S.p.a.” – Servizi alla Clientela – a mezzo posta all’indirizzo Viale del Policlinico 149/b – 00161 Roma, o via fax al numero 06.89988700 oppure a mezzo posta elettronica all’indirizzo relazioni.clientela@ntvspa.it.

Il diritto di promuovere contro NTV reclami e/o di promuovere azioni derivanti dal presente Contratto di Trasporto spetta esclusivamente al Passeggero provvisto di valido titolo di trasporto. Eventuali azioni risarcitorie, successive all’evento dannoso e promosse dal Passeggero, devono essere supportate da segnalazione fatta a bordo al Personale NTV nell’immediatezza dell’evento o, in caso di impossibilità, da denuncia presentata al comando di polizia ferroviaria presente nella stazione di discesa.

NTV potrà richiedere che la documentazione, che il Passeggero ritenga utile allegare al proprio reclamo, sia inviata in copia conforme all’originale.

Entro un mese dall’avvenuto ricevimento del reclamo, NTV fornirà una risposta motivata oppure, se la delicatezza, la complessità o peculiarità del caso dovesse richiedere un termine più lungo, comunicherà la data entro la quale fornirà una risposta motivata che comunque verrà trasmessa al Passeggero entro tre mesi dal reclamo.

18) Decadenza dall’azione in caso di morte o lesione dei Passeggeri

In caso di morte o lesione del Passeggero, quest’ultimo o suo avente diritto dovrà comunicare ad NTV l’incidente entro il termine di 12 mesi dalla conoscenza del danno, a pena di decadenza da ogni diritto nei confronti della medesima NTV. Qualora l’incidente venga segnalato verbalmente, NTV rilascerà un attestato di tale segnalazione.

La decadenza è impedita se:

- a) nel termine di dodici mesi a decorrere dalla conoscenza del danno, il Passeggero o suo avente diritto abbiano inviato reclamo a NTV o se NTV sia comunque venuta a conoscenza dell’incidente occorso al Passeggero;
- b) l’incidente non sia stato segnalato o sia stato segnalato in ritardo, per causa non imputabile al Passeggero o suo avente diritto;
- c) il Passeggero o suo avente diritto provi che l’incidente è dovuto a colpa di NTV.

19) Prescrizione

19.1 Le azioni di risarcimento danni per morte o lesioni dei Passeggeri si prescrivono:

- a) per il Passeggero in tre anni a decorrere dal giorno successivo a quello dell'incidente;
- b) per gli altri aventi diritto in tre anni a decorrere dal giorno successivo a quello del decesso del Passeggero purché tale termine non oltrepassi i cinque anni a decorrere dal giorno successivo a quello dell'incidente.

19.2 Le altre azioni originate dal Contratto di Trasporto si prescrivono in un anno dal giorno di scadenza di validità del titolo di trasporto.

La prescrizione è di due anni se si tratta di azione per un danno che derivi da atto o omissione di NTV commessi con l'intento di provocare il danno o temerariamente e con la consapevolezza che tale danno si sarebbe potuto evitare.

CONDIZIONI PARTICOLARI E TARIFFARIE

Indice

1) Introduzione	29
2) Ambienti di viaggio	29
2.1 Ambiente “Club”	29
2.2 Ambiente “Prima”	29
2.3 Ambiente “Smart”	29
3) Tipologie di titoli di trasporto	30
3.1 Titolo di trasporto “Bordo”	30
3.2 Titolo di trasporto “Base”	31
3.3 Titolo di trasporto “Economy”	32
3.4 Titolo di trasporto “Low Cost”	33
3.5 Titolo di trasporto “Promo Italo”	33
4) Borsellino Italo	34
5) Credito Italo	35
6) Servizi accessori al trasporto	36
6.1 Servizio di ristorazione al posto	36
6.2 Servizio Cinema	37
6.3 Servizio Cani di peso superiore ai 10 kg	37
7) Ulteriori Offerte Commerciali	39
7.1 Bambini e Ragazzi	39
7.2 Titolo di trasporto “ItaloInsieme”	40
7.3 Titolo di trasporto “Andata&Ritorno”	41
7.4 Titolo di trasporto “Gruppi”	43
7.5 “Carnet”	45
7.6 “Abbonamento”	46
7.7 Voucher Promozionali	48
7.8 Voucher Regalo	48
7.9 Accordo ATAF	49
7.10 Accordo UNICOCAMPANIA	49
7.11 Convenzioni	50
7.12 Agevolazioni elettori	50

1) Introduzione

Le presenti Condizioni Particolari e Tariffarie (“CPT”) disciplinano le particolari modalità di esecuzione e fruizione del servizio di trasporto ferroviario effettuato in ambito nazionale da NTV in favore dei Passeggeri.

Nelle presenti CPT varranno le definizioni già contenute nelle CGT.

2) Ambienti di viaggio

Sui propri treni NTV offre ai Passeggeri tre diverse tipologie di ambiente, ciascuna delle quali può presentare a sua volta delle aree.

2.1 Ambiente “Club”

L’ambiente Club è composto da una carrozza con due aree salotti di 4 posti a sedere ognuno e posti a sedere nel salone principale della carrozza.

Per garantire una maggior riservatezza, ciascun salotto deve essere acquistato “a corpo” in un’unica transazione, effettuabile esclusivamente da Sito Internet, Contact Center ed agenzie di viaggio. Il corrispettivo prescinde, dunque, dal numero degli effettivi Passeggeri con posto assegnato che, in ogni caso, non potranno essere superiori a quattro. Il titolo di trasporto indicherà, comunque, il numero degli effettivi occupanti e riporterà il nominativo di almeno un Passeggero, venendo così a costituire un titolo di trasporto cumulativo.

L’accesso all’ambiente Club è consentito ai soli Passeggeri muniti di valido titolo di trasporto con posto assegnato per tale ambiente o di Prenotazione al binario, come previsto dal paragrafo 5.6 delle CGT.

2.2 Ambiente “Prima”

L’ambiente Prima è composto da quattro carrozze a salone. Una di tali carrozze è denominata “Relax” ed è dedicata al viaggio in tranquillità e relax.

Durante l’intero viaggio, nella carrozza “Relax” è vietato al Passeggero l’utilizzo del telefono cellulare, la diffusione di suoni da dispositivi/strumenti elettronici ed è richiesto un comportamento di particolare contegno e rispetto delle caratteristiche ambientali.

L’accesso all’ambiente Prima è consentito ai soli Passeggeri muniti di valido titolo di trasporto con posto assegnato per tale ambiente o di Prenotazione al binario, come previsto dal paragrafo 5.6 delle CGT. È consentito il transito degli altri Passeggeri per recarsi in altri ambienti.

2.3 Ambiente “Smart”

L’ambiente Smart è composto da sei carrozze a salone.

L’accesso all’ambiente Smart è consentito ai soli Passeggeri muniti di valido titolo di trasporto con posto assegnato per tale ambiente o di Prenotazione al binario, come previsto dal paragrafo 5.6 delle

CGT. È consentito il transito degli altri Passeggeri per recarsi in altri ambienti. In una delle carrozze sono disponibili n. 2 posti dedicati a Passeggeri con sedia a rotelle.

Una delle sei carrozze, denominata Cinema, è dedicata ai Passeggeri che vogliono viaggiare intrattenendosi con contenuti video.

In tale carrozza è richiesto di tenere un comportamento teso a non arrecare disturbo agli altri Passeggeri ed è vietato sostare in piedi.

3) Tipologie di titoli di trasporto

Sono previste le seguenti tipologie di titoli di trasporto, fatta salva la relativa disponibilità.

3.1 Titolo di trasporto “Bordo”

a) Acquisto

Salvo quanto previsto dal paragrafo 5.6 delle CGT, il titolo di trasporto “Bordo” è acquistabile per tutti gli ambienti (Club, Prima e Smart) sino a tre minuti prima dell’orario programmato di partenza del treno scelto. Il titolo di trasporto “Bordo” è acquistabile solo tramite il Personale NTV dotato di appositi apparati mobili. Il prezzo di tali titoli di trasporto è variabile a seconda dei treni, dei giorni della settimana, dell’ambiente di viaggio e del momento di acquisto rispetto alla partenza del treno scelto.

b) Cambio titolo di trasporto

Salvo quanto previsto dal paragrafo 5.6 delle CGT, sino a tre minuti prima dell’orario programmato di partenza del treno scelto, come risultante dal titolo di trasporto, il Passeggero, esclusivamente tramite il Personale NTV dotato di appositi apparati mobili e da Contact Center, può chiedere, per un numero illimitato di volte, il Cambio del titolo di trasporto “Bordo” in relazione al nominativo, alla data, all’orario di partenza nonché all’ambiente di viaggio, salva in ogni caso la disponibilità di posti.

Nel caso di titolo di trasporto cumulativo, si applica quanto previsto nel paragrafo 9.4 delle CGT.

c) Extra Tempo

Sino ad un’ora dopo la partenza programmata del treno scelto, come risultante dal titolo di trasporto, ed esclusivamente nella stazione di partenza tramite il Personale NTV, il Passeggero potrà richiedere una sola volta il cambio del titolo di trasporto esclusivamente in relazione alla data ed all’orario di partenza (“Extra Tempo”), salva in ogni caso la disponibilità di posti.

A seguito della richiesta di cambio:

- qualora il treno originariamente prenotato non sia l’ultimo del giorno, il Passeggero verrà riprotetto nello stesso giorno e sul primo treno in cui vi sia disponibilità di posti nello stesso ambiente di viaggio della prenotazione originaria o in ambiente di viaggio inferiore senza diritto di rimborso;

- qualora il treno originariamente prenotato sia l'ultimo del giorno, il Passeggero verrà riprotetto nel giorno successivo e sul primo treno in cui vi sia disponibilità di posti nello stesso ambiente di viaggio della prenotazione originaria o in ambiente di viaggio inferiore senza diritto di rimborso.

In ogni caso l'applicazione dell'Extra Tempo non garantisce l'erogazione dei servizi accessori già acquistati riferiti al treno originario né attribuisce il diritto al rimborso degli stessi qualora non ne sia prevista l'erogazione sul treno sul quale il Passeggero è stato riprotetto.

Nel caso di titolo di trasporto cumulativo, l'Extra Tempo è applicato contestualmente a tutti i Passeggeri indicati sul medesimo titolo di trasporto, a meno che non sia intervenuta preventiva separazione biglietto.

d) Rimborso

Salvo quanto previsto dai paragrafi 10.2 e 16.4, lett. a) delle CGT, laddove il Passeggero rinunci al trasporto o al servizio accessorio, dovrà richiedere il rimborso secondo le modalità previste nel paragrafo 10.5 delle CGT, sino a tre minuti prima dell'orario programmato di partenza del treno scelto, come risultante dal titolo di trasporto. In tal caso il Passeggero avrà diritto al rimborso del prezzo pagato per il servizio di trasporto e/o per il servizio accessorio non utilizzato, con una trattenuta che si applicherà nella misura indicata nell'Allegato I al solo servizio di trasporto.

3.2 Titolo di trasporto "Base"

a) Acquisto

Il titolo di trasporto "Base" è acquistabile per tutti gli ambienti (Club, Prima e Smart) e sino a tre minuti prima dell'orario programmato di partenza del treno scelto, tramite tutti i canali di vendita, ad eccezione del Personale NTV dotato di appositi apparati mobili. La disponibilità di tali titoli di trasporto è limitata e variabile a seconda dei treni, dei giorni della settimana, dell'ambiente di viaggio e del momento di acquisto rispetto alla partenza del treno scelto. Il prezzo di tali titoli di trasporto è variabile a seconda dei treni, dei giorni della settimana, dell'ambiente di viaggio e del momento di acquisto rispetto alla partenza del treno scelto.

b) Cambio

Sino a tre minuti prima dell'orario programmato di partenza del treno scelto, come risultante dal titolo di trasporto, il Passeggero può chiedere, per un numero illimitato di volte, il cambio del titolo di trasporto "Base" in relazione al nominativo o a quanto indicato ai sensi del paragrafo 5.5 delle CGT, alla data, all'orario di partenza nonché all'ambiente di viaggio, salva in ogni caso la disponibilità di posti.

Salvo quanto previsto dalla successiva lettera c), per il cambio effettuato tramite il Personale NTV dotato di appositi apparati mobili sul binario o a bordo treno, il Cambio è soggetto al pagamento della differenza tra il titolo di trasporto "Base" e il titolo di trasporto "Bordo".

Nel caso di titolo di trasporto cumulativo, si applica quanto previsto nel paragrafo 9.4 delle CGT.

c) Extra Tempo

Sino ad un'ora dopo la partenza programmata del treno, come risultante dal titolo di trasporto, ed esclusivamente nella stazione di partenza tramite il Personale NTV, il Passeggero potrà richiedere una sola volta il cambio del titolo di trasporto esclusivamente in relazione alla data ed all'orario di partenza ("Extra Tempo"), salva in ogni caso la disponibilità di posti.

A seguito della richiesta di cambio:

- qualora il treno originariamente prenotato non sia l'ultimo del giorno, il Passeggero verrà riprotetto nello stesso giorno e sul primo treno in cui vi sia disponibilità di posti nello stesso ambiente di viaggio della prenotazione originaria o in ambiente di viaggio inferiore senza diritto di rimborso;
- qualora il treno originariamente prenotato sia l'ultimo del giorno, il Passeggero verrà riprotetto solo nel giorno successivo e sul primo treno in cui vi sia disponibilità di posti nello stesso ambiente di viaggio della prenotazione originaria o in ambiente di viaggio inferiore senza diritto di rimborso.

Il cambio sarà soggetto al pagamento della differenza tra il titolo di trasporto "Base", già acquistato, ed il titolo di trasporto "Bordo", che risulterà applicabile in relazione al servizio di trasporto richiesto.

In ogni caso l'applicazione dell'Extra Tempo non garantisce l'erogazione dei servizi accessori già acquistati riferiti al treno originario né attribuisce il diritto al rimborso degli stessi qualora non ne sia prevista l'erogazione sul treno sul quale il Passeggero è stato riprotetto.

Nel caso di titolo di trasporto cumulativo, l'Extra Tempo è applicato contestualmente a tutti i Passeggeri indicati sul medesimo titolo di trasporto, a meno che non sia intervenuta preventiva separazione biglietto.

d) Rimborso

Salvo quanto previsto dai paragrafi 10.2 e 16.4, lett. a) delle CGT, laddove il Passeggero rinunci al trasporto o al servizio accessorio dovrà richiedere il rimborso, secondo le modalità previste nel paragrafo 10.5 delle CGT, sino a tre minuti prima dell'orario programmato di partenza del treno scelto, come risultante dal titolo di trasporto. In tal caso il Passeggero avrà diritto al rimborso del prezzo pagato per il servizio di trasporto e/o per il servizio accessorio non utilizzato, con una trattenuta che si applicherà nella misura indicata nell'Allegato I al solo servizio di trasporto.

3.3 Titolo di trasporto "Economy"

a) Acquisto

Il titolo di trasporto "Economy" è acquistabile per tutti gli ambienti (Club, Prima e Smart) e sino a tre minuti prima dell'orario programmato di partenza del treno scelto, tramite tutti i canali di vendita, ad eccezione del Personale NTV dotato di appositi apparati mobili. La disponibilità di tali titoli di trasporto è limitata e variabile a seconda dei treni, dei giorni della settimana, dell'ambiente di viaggio e del momento di acquisto rispetto alla partenza del treno scelto. Il prezzo di tali titoli di trasporto è variabile a seconda dei treni, dei giorni della settimana, dell'ambiente di viaggio e del momento di acquisto rispetto alla partenza del treno scelto.

b) Cambio

Sino a tre minuti prima dell'orario programmato di partenza del treno scelto, come risultante dal titolo di trasporto, il Passeggero può chiedere, per un numero illimitato di volte, il cambio del titolo di trasporto "Economy" in relazione al nominativo o a quanto indicato ai sensi del paragrafo 5.5 delle CGT, alla data, all'orario di partenza, nonché all'ambiente di viaggio, salva in ogni caso la disponibilità di posto.

Il Passeggero dovrà corrispondere l'eventuale differenza tra il prezzo del titolo di trasporto già acquistato ed il nuovo maggior prezzo applicabile al trasporto a seguito del Cambio, oltre alla integrazione nella misura indicata nell'Allegato I.

Per il cambio effettuato tramite il Personale NTV dotato di appositi apparati mobili sul binario o a bordo treno, il Cambio è soggetto al pagamento della differenza tra il titolo di trasporto "Economy" e il titolo di trasporto "Bordo" oltre all'integrazione di cui all'Allegato I.

Nel caso di titolo di trasporto cumulativo, si applica quanto previsto nel paragrafo 9.4 delle CGT.

c) Rimborso

In deroga a quanto previsto nelle CGT e salvo quanto previsto dai paragrafi 10.2 e 16.4, lett. a) delle CGT, il titolo di trasporto "Economy" non è rimborsabile.

3.4 Titolo di trasporto "Low Cost"

a) Acquisto

Il titolo di trasporto "Low Cost" è acquistabile per gli ambienti Prima e Smart e sino a tre minuti prima dell'orario programmato di partenza del treno scelto, tramite tutti i canali di vendita, ad eccezione del Personale NTV dotato di appositi apparati mobili. Il titolo di trasporto "Low Cost" per l'ambiente Prima non è, altresì, acquistabile dalle Biglietterie Self Service. La disponibilità di tali titoli di trasporto è limitata e variabile a seconda dei treni, dei giorni della settimana e del momento di acquisto rispetto alla partenza del treno scelto. Il prezzo di tali titoli di trasporto è variabile a seconda dei treni, dei giorni della settimana e del momento di acquisto rispetto alla partenza del treno scelto.

b) Cambio

Sino a tre minuti prima dell'orario programmato di partenza del treno scelto, come risultante dal titolo di trasporto, il Passeggero può chiedere, per un numero illimitato di volte, il cambio del titolo di trasporto "Low Cost" solo in relazione al nominativo o a quanto indicato ai sensi del paragrafo 5.5 delle CGT.

c) Rimborso

In deroga a quanto previsto nelle CGT e salvo quanto previsto dai paragrafi 10.2 e 16.4, lett. a) delle CGT, il titolo di trasporto "Low Cost" non è rimborsabile.

3.5 Titolo di trasporto "Promo Italo"

a) Acquisto

Il titolo di trasporto “Promo Italo” è acquistabile esclusivamente per l’ambiente Smart e sino a tre minuti prima dell’orario programmato di partenza del treno scelto, tramite tutti i canali di vendita, ad eccezione delle Biglietterie Self Service e del Personale NTV dotato di appositi apparati mobili. La disponibilità di tali titoli di trasporto è limitata e variabile a seconda dei treni delle tratte indicate nell’Allegato II, dei giorni della settimana e del momento di acquisto rispetto alla partenza del treno scelto. Il prezzo di tali titoli di trasporto è variabile a seconda dei treni, dei giorni della settimana e del momento di acquisto rispetto alla partenza del treno scelto.

In caso di acquisto di un titolo di trasporto cumulativo, devono essere indicati tutti i nomi dei Passeggeri risultanti sul medesimo titolo di trasporto.

b) Cambio

Sino a tre minuti prima dell’orario programmato di partenza del treno, come risultante dal titolo di trasporto, tramite tutti i canali di vendita, ad eccezione delle Biglietterie Self Service e del Personale NTV dotato di appositi apparati mobili, il Passeggero può chiedere, per un numero illimitato di volte, il cambio del titolo di trasporto “Promo Italo” solo in relazione al nominativo, che prevede un’integrazione nella misura indicata nell’Allegato I.

c) Rimborso

In deroga a quanto previsto nelle CGT e salvo quanto previsto dai paragrafi 10.2 e 16.4, lett. a) delle CGT, il titolo di trasporto “Promo Italo” non è rimborsabile.

4) Borsellino Italo

4.1 Il Borsellino Italo è un credito nominativo elettronico utilizzabile dal Passeggero per l’acquisto di titoli di trasporto NTV.

4.2 L’adesione al Borsellino Italo può avvenire sia tramite il Sito Internet che tramite il Contact Center.

4.3 Il Borsellino Italo a favore del Passeggero è generato dall’iscrizione del Passeggero a programmi di fidelizzazione di NTV e successivamente alimentato da:

- rimborso del titolo di trasporto, laddove previsto;
- rimborso dei servizi accessori legati al titolo di trasporto, laddove previsto;
- indennità.

4.4 Il Borsellino Italo può essere verificato tramite Sito Internet e Contact Center.

4.5 Il Borsellino Italo può essere utilizzato per il pagamento totale del prezzo del titolo di trasporto o solo per una sua parte, fermo restando che, in tale ultimo caso, il residuo importo dovuto dovrà essere contestualmente corrisposto dal Passeggero con altra forma di pagamento tra quelle previste nelle CGT.

Ad ogni transazione, il Borsellino Italo verrà decurtato dell’importo pari a quello utilizzato per l’acquisto del titolo di trasporto. Il credito residuo potrà essere successivamente utilizzato per l’acquisto di altro titolo di trasporto o ulteriormente alimentato in caso di rimborsi o di indennità.

4.6 Per l'utilizzo del Borsellino Italo tramite Sito Internet e Biglietterie Self Service il Passeggero dovrà fornire username e password, mentre tramite Contact Center dovrà fornire il codice cliente e le informazioni necessarie per identificarsi. Per l'utilizzo del Borsellino Italo tramite Personale NTV dotato di appositi apparati mobili, il Passeggero dovrà fornire il codice cliente e le informazioni necessarie per identificarsi.

4.7 L'utilizzo del Borsellino Italo da parte di colui che pare esserne l'intestatario avrà effetto liberatorio per NTV anche nei confronti di colui che dovesse, quindi, risultarne l'effettivo titolare, laddove NTV abbia agito in buon fede.

4.8 Il Borsellino Italo non ha scadenza.

4.9 Il Passeggero potrà richiedere tramite Contact Center la monetizzazione del Borsellino Italo. Per la monetizzazione del Borsellino Italo, il Passeggero dovrà fornire il codice cliente e le informazioni richieste dal Contact Center ai fini della sua identificazione. Il Contact Center, verificata la legittimità della richiesta, procederà con la monetizzazione del Borsellino Italo, che potrà avvenire a mezzo assegno bancario non trasferibile intestato al Passeggero ed inviato all'indirizzo da quest'ultimo indicato oppure a mezzo bonifico bancario sulle coordinate, che il Passeggero dovrà comunicare per iscritto al Contact Center. La monetizzazione avverrà entro 30 giorni dalla richiesta.

Non potrà essere chiesta la monetizzazione del Borsellino Italo nel caso in cui il relativo importo sia pari o inferiore ad euro 4,00.

La monetizzazione effettuata da NTV in buona fede a favore di colui che pare essere l'intestatario del Borsellino Italo, avrà effetto liberatorio per NTV anche nei confronti di colui che dovesse, quindi, risultare l'effettivo avente diritto.

5) Credito Italo

5.1 Il Credito Italo è un credito elettronico associato al Codice Biglietto, riconosciuto al titolare del Codice Biglietto ed utilizzabile per l'acquisto di titoli di trasporto NTV.

5.2 Il Credito Italo è generato da:

- rimborso del titolo di trasporto, laddove previsto;
- rimborso dei servizi accessori legati al titolo di trasporto, laddove previsto;
- indennità.

5.3 Il Credito Italo può essere verificato tramite Sito Internet e Contact Center.

5.4 Il Credito Italo può essere utilizzato per il pagamento totale del prezzo del titolo di trasporto o solo per una sua parte, fermo restando che in tale ultimo caso il residuo importo dovuto dovrà essere contestualmente corrisposto dal Passeggero con altra forma di pagamento prevista nelle CGT.

Ad ogni transazione, il Credito Italo verrà decurtato dell'importo pari a quello utilizzato per l'acquisto del titolo di trasporto. Il credito residuo potrà essere successivamente utilizzato per l'acquisto di altro titolo di trasporto.

5.5 Per l'utilizzo del Credito Italo tramite Contact Center, Biglietterie Self Service e Personale NTV dotato di appositi apparati mobili, il Passeggero dovrà fornire il Codice Biglietto ed il nominativo associato a tale Codice Biglietto o quanto indicato ai sensi dei paragrafi 5.5 e 5.6 delle CGT. Nel

caso di acquisto da Sito Internet, il Passeggero potrà fornire il solo Codice Biglietto. Nel caso di titolo di trasporto cumulativo sarà sufficiente indicare il nominativo di uno dei Passeggeri associato al Codice Biglietto o quanto indicato ai sensi dei paragrafi 5.5 e 5.6 delle CGT.

5.6 L'utilizzo del Credito Italo da parte di colui che pare esserne l'intestatario avrà effetto liberatorio per NTV anche nei confronti di colui che dovesse, quindi, risultarne l'effettivo titolare, laddove NTV abbia agito in buon fede.

5.7 Il Credito Italo scade 550 giorni dopo la data di creazione dello stesso.

5.8 Il Passeggero potrà richiedere tramite Contact Center la monetizzazione del Credito Italo. Per la monetizzazione del Credito Italo, il Passeggero dovrà fornire il Codice Biglietto ed il nominativo associato a tale Codice Biglietto o quanto indicato dal Passeggero ai sensi dei paragrafi 5.5 o 5.6 delle CGT.

Il Contact Center, verificata la legittimità della richiesta, procederà con la monetizzazione, che potrà avvenire a mezzo assegno bancario non trasferibile intestato al Passeggero ed inviato all'indirizzo da quest'ultimo indicato oppure a mezzo bonifico bancario sulle coordinate, che il Passeggero dovrà comunicare per iscritto al Contact Center. La monetizzazione avverrà entro 30 giorni dalla richiesta. Non potrà essere chiesta la monetizzazione del Credito Italo nel caso in cui il relativo importo sia pari o inferiore ad euro 4,00.

La monetizzazione effettuata da NTV in buona fede a favore di colui che pare essere l'intestatario del Credito Italo, avrà effetto liberatorio per NTV anche nei confronti di colui che dovesse, quindi, risultare l'effettivo avente diritto.

5.9 Non è possibile trasferire il credito accumulato sul Credito Italo ad un Borsellino Italo.

6) Servizi accessori al trasporto

6.1 Servizio di ristorazione al posto

Per i Passeggeri degli ambienti (Club, Prima e Smart) è previsto il servizio di ristorazione al posto acquistabile a bordo, fatta salva la relativa disponibilità, nelle fasce orarie di colazione, pranzo e cena e sui treni a bordo dei quali ne è prevista l'erogazione.

Le informazioni sul servizio di ristorazione al posto (i menu offerti, i relativi prezzi, gli orari del servizio ed i treni sui quali è prevista l'erogazione) sono disponibili sul Sito Internet oppure contattando il Contact Center.

Il servizio ristorazione è accessorio al servizio di trasporto e, dunque, non è acquistabile separatamente da quest'ultimo.

a) Prenotazione ed acquisto

Tale servizio per tutti gli ambienti (Club, Prima e Smart) può essere altresì prenotato ed acquistato sino a 6 ore prima dell'orario programmato di partenza del treno scelto, tramite tutti i canali di vendita NTV, fatta eccezione per le Biglietterie Self Service.

b) Modifica, rinuncia e rimborso

Sino a tre minuti prima dell'orario programmato di partenza del treno scelto, come risultante dal titolo di trasporto, il Passeggero può rinunciare al suddetto servizio e richiederne il rimborso senza trattenute secondo quanto previsto dall'articolo 10 delle CGT. Il rimborso del servizio di ristorazione sarà possibile tramite tutti i canali di vendita NTV, ad eccezione del caso in cui il servizio di ristorazione sia associato ad un titolo di trasporto non rimborsabile, che sarà, quindi, rimborsabile solo tramite Contact Center, secondo le modalità previste dai paragrafi 10.5 e 10.6 delle CGT, ad esclusione, altresì, delle Biglietterie Self Service.

Contestualmente al Cambio, al quale è associato un servizio di ristorazione, il Passeggero dovrà, ove decida di non rinunciare al servizio di ristorazione, spostare lo stesso sul diverso treno scelto. Qualora non vi sia la disponibilità della medesima tipologia di pasto sul diverso treno scelto, il Passeggero avrà la possibilità di acquistare un'altra tipologia di pasto, ove disponibile, o di richiedere il rimborso nei termini ed alle condizioni di cui ai paragrafi 10.5 e 10.6 delle CGT. Qualora sul diverso treno scelto non sia prevista l'erogazione del servizio ristorazione, si procederà al rimborso, nei termini ed alle condizioni di cui ai paragrafi 10.5 e 10.6 delle CGT. Il cambio potrà essere effettuato da Contact Center, Sito Internet e Biglietterie Self Service.

6.2 Servizio Cinema

a) Acquisto

Il servizio cinema è un servizio a pagamento, che può essere acquistato da tutti i canali di vendita NTV di cui al paragrafo 5.4 delle CGT, ad eccezione del Personale NTV dotato di appositi apparati mobili. Il Passeggero può acquistare tale servizio in aggiunta al solo titolo di trasporto in ambiente Smart nei limiti della disponibilità di posti della carrozza cinema.

Le informazioni sul servizio cinema (i palinsesti offerti, i relativi prezzi e gli orari del servizio) sono disponibili sul Sito Internet oppure contattando il Contact Center. I palinsesti sono divulgati con almeno 7 giorni di anticipo rispetto alla partenza programmata del treno scelto.

b) Modifica, rinuncia e rimborso

Sino a tre minuti prima dell'orario programmato di partenza del treno scelto, come risultante dal titolo di trasporto, il Passeggero potrà rinunciare al servizio cinema senza trattenute secondo quanto previsto dall'articolo 10 delle CGT. Tale rinuncia comporterà l'assegnazione di un nuovo posto in una carrozza diversa dalla carrozza cinema e sempre in ambiente Smart, salva in ogni caso la disponibilità di posto.

Il rimborso del servizio Cinema sarà possibile esclusivamente tramite Contact Center, secondo le modalità previste dai paragrafi 10.5 e 10.6 delle CGT.

Qualora il Passeggero abbia acquistato un titolo di trasporto in ambiente Smart e voglia integrarlo con l'acquisto del servizio Cinema, potrà sempre farlo esclusivamente tramite Contact Center sino a tre minuti prima dell'orario programmato di partenza del treno scelto, come risultante dal titolo di trasporto.

In caso di acquisto di titolo di trasporto "Low Cost" o "Promo Italo", il servizio Cinema non potrà mai essere oggetto di cambi o rimborsi.

Nel caso di cambio del titolo di trasporto a cui è legato il servizio cinema, qualora non vi sia disponibilità di posto nella carrozza Cinema o nel caso in cui sul diverso treno scelto non sia

prevista l'erogazione del servizio Cinema, si procederà al rimborso nei termini ed alle condizioni di cui all'articolo 10 delle CGT.

6.3 Servizio Cani di peso superiore ai 10 kg

Il servizio Cani di peso superiore ai 10 kg è un servizio a pagamento acquistabile, fatta salva la relativa disponibilità, in ambiente Smart (carrozza 10 posto 3), in ambiente Prima (carrozza 2 posto 38) ed in ambiente Club (Salotto 1). Tale servizio potrà essere acquistato in aggiunta al titolo di trasporto Base o Economy per l'ambiente Smart, al titolo di trasporto Base o Economy per l'ambiente Prima o al titolo di trasporto Base o Economy per il Salotto dell'ambiente Club.

Tale servizio, accessorio al servizio di trasporto e dunque non acquistabile separatamente da quest'ultimo, potrà essere richiesto dal Passeggero sui treni su cui è disponibile il servizio. Le informazioni sul servizio Cani di peso superiore ai 10 kg ed i treni su cui è offerto tale servizio sono disponibili sul Sito Internet oppure contattando il Contact Center.

Il Passeggero, prima di salire a bordo, dovrà al rivolgersi al Personale NTV presente in prossimità del treno sul quale viaggerà, per richiedere il materiale igienico da utilizzare per far accomodare il cane nell'apposito spazio individuato da NTV.

a) Acquisto

Tale servizio può essere acquistato sino a 24 ore prima dell'orario programmato di partenza del treno scelto, esclusivamente tramite Contact Center.

Tale servizio prevede un'integrazione nella misura indicata nell'Allegato I.

Nel caso in cui il Passeggero non acquisti preventivamente il servizio, lo stesso dovrà regolarizzare a bordo treno la propria posizione pagando il doppio del corrispettivo previsto per il suddetto servizio, come indicato nell'Allegato I.

b) Modifica, rinuncia e rimborso

Sino a tre minuti prima dell'orario programmato di partenza del treno scelto, come risultante dal titolo di trasporto, il Passeggero può rinunciare al suddetto servizio e richiederne il rimborso senza trattenute secondo quanto previsto dall'articolo 10 delle CGT. Il rimborso del servizio Cani di peso superiore ai 10 kg sarà possibile esclusivamente tramite Contact Center, secondo le modalità previste dai paragrafi 10.5 e 10.6 delle CGT.

Il Passeggero, ove decida di non rinunciare al servizio Cani di peso superiore ai 10 kg, può chiedere, fatta salva la disponibilità del servizio sul diverso treno scelto, la modifica del titolo di trasporto al quale è associato tale servizio.

Qualora sul diverso treno scelto non sia disponibile l'erogazione del servizio, si procederà al rimborso nei termini ed alle condizioni di cui ai paragrafi 10.5 e 10.6 delle CGT. Il cambio potrà essere effettuato esclusivamente tramite Contact Center.

La modifica deve essere richiesta sino a 24 ore prima dell'orario programmato di partenza del treno scelto.

C) Obblighi del Passeggero

Ferma restando la responsabilità in via esclusiva del Passeggero per qualsivoglia danno (a persone e/o cose e/o animali) cagionato dal proprio cane, il Passeggero è tenuto al rispetto delle seguenti disposizioni:

- a) non trasportare un cane pericoloso o affetto da patologie trasmissibili all'uomo;
- b) essere in possesso del certificato di iscrizione all'anagrafe canina. Nel caso di Passeggero proveniente da paese estero, il cane deve essere munito del sistema di identificazione e del passaporto di cui al Reg. (CE) n. 998/2003, laddove applicabile. A richiesta del Personale NTV il Passeggero sarà obbligato ad esibire il certificato di iscrizione all'anagrafe canina o il passaporto di cui al Reg. (CE) 998/2003;
- c) aver eseguito le profilassi vaccinali per proteggere il cane dalle più comuni malattie della specie;
- d) aver eseguito i trattamenti di prevenzione nei confronti degli ectoparassiti (pulci, zecche, pidocchi, ecc.) ed endoparassiti (vermi tondi e piatti) in modo che il cane non rappresenti una fonte di infestazione a bordo del treno;
- e) tenere il cane al guinzaglio durante ogni fase del viaggio. Il guinzaglio non potrà avere una lunghezza superiore a mt 1,50;
- f) far indossare al cane una museruola, rigida o morbida, nelle fasi di salita e discesa dal treno, e nei casi di rischio per l'incolumità di persone e/o animali ovvero su richiesta del Personale NTV, anche durante il viaggio;
- g) posizionare il cane nell'apposito spazio individuato da NTV per tutto il viaggio e provvedere ai bisogni del cane;
- h) non lasciare il cane incustodito durante ogni fase del viaggio;
- i) avere cura che il cane non rechi disturbo né provochi danni o lesioni agli altri Passeggeri e/o al treno;
- j) avere sempre con sé strumenti idonei alla raccolta degli escrementi del cane e provvedere alla pulizia dell'ambiente del treno nel caso in cui venga sporcato;
- k) rimuovere alla fine del viaggio il materiale igienico consegnato dal Personale NTV e provvedere allo smaltimento dello stesso una volta sceso dal treno.

In caso di violazione da parte del Passeggero con cane al seguito degli obblighi e divieti posti a suo carico dal presente Contratto di Trasporto, NTV potrà rifiutare la prestazione del servizio di trasporto o sospenderlo senza alcun diritto del Passeggero al rimborso di quanto complessivamente pagato, facendo scendere il Passeggero ed il cane alla prima fermata utile.

7) Ulteriori Offerte Commerciali

7.1 Bambini e ragazzi

Ai fini del presente paragrafo, si definiscono “bambini” i minori di età inferiore ad anni 4 non compiuti e si definiscono “ragazzi” i minori di età compresa fra anni 15 non compiuti ed anni 4 compiuti. Si terrà conto dell'età del bambino e del ragazzo al momento del trasporto. Il Personale NTV potrà richiedere l'esibizione di un valido documento di identità.

I bambini viaggiano gratuitamente se accompagnati da un adulto ed a condizione che non occupino un posto (viaggiando, quindi, in braccio ad un Passeggero adulto accompagnatore). Laddove l'adulto viaggi con più di un bambino, solo per uno di questi è ammesso il trasporto gratuito, mentre per gli altri è obbligatoria l'assegnazione del posto con pagamento del relativo corrispettivo.

In caso di titolo di trasporto cumulativo, è ammesso il trasporto gratuito di un bambino per ciascuno degli adulti risultanti sul titolo di trasporto sempre a condizione che il bambino non occupi un posto.

Ai ragazzi, inclusi i bambini per i quali sia richiesta l'assegnazione del posto con pagamento del relativo corrispettivo ai sensi del presente paragrafo, vengono applicati i seguenti sconti sul prezzo del titolo di trasporto:

- titolo di trasporto “Bordo”: 25% di sconto;
- titolo di trasporto “Base”: 25% di sconto;
- titolo di trasporto “Economy”: 50% di sconto.

Sui titoli di trasporto “Low Cost” e “Promo Italo” non è previsto alcuno sconto.

7.2 Titolo di trasporto “ItaloInsieme”

a) Acquisto

“ItaloInsieme” è un titolo di trasporto cumulativo ed è acquistabile per gli ambienti Prima e Smart sino a sette giorni prima della data di partenza programmata del treno scelto. La disponibilità del titolo di trasporto “ItaloInsieme” è limitata e variabile a seconda dei treni, dei giorni della settimana, dell'ambiente di viaggio e del momento di prenotazione rispetto alla partenza programmata del treno scelto. Il titolo di trasporto “ItaloInsieme” è acquistabile per un minimo di 3 ed un massimo di 5 passeggeri (non vengono considerati i bambini di età inferiore ai 4 anni senza posto assegnato), tramite tutti i canali di vendita, ad eccezione delle Biglietterie Self Service e del Personale NTV dotato di appositi apparati mobili.

Ai Passeggeri, che hanno acquistato il titolo di trasporto “ItaloInsieme”, verranno applicati i seguenti sconti:

- adulti: 25% di sconto in ambiente Smart rispetto al prezzo del titolo di trasporto “Base” e 35% di sconto in ambiente Prima rispetto al prezzo del titolo di trasporto “Base”;
- ragazzi (di età inferiore ai 15 anni, inclusi i bambini per i quali venga richiesta ai sensi del precedente paragrafo 7.1 lett. a), la prenotazione del posto): 65% di sconto rispetto al prezzo del titolo di trasporto “Base”.

b) Cambio

Sino a tre minuti prima dell'orario programmato di partenza del treno scelto, come risultante dal titolo di trasporto, tramite tutti i canali di vendita, ad eccezione delle Biglietterie Self Service e del Personale NTV dotato di appositi apparati mobili, il Passeggero potrà chiedere, per un numero illimitato di volte, il cambio del titolo di trasporto "ItaloInsieme" in relazione ai nominativi, alla data, all'orario di partenza nonché all'ambiente di viaggio, salva in ogni caso la disponibilità di posti. La modifica può avvenire per un treno la cui data di partenza programmata sia di almeno sette giorni successiva rispetto alla data del cambio del titolo di trasporto "ItaloInsieme" e la modifica avrà effetto su tutto il gruppo. Il periodo di anticipo non è richiesto per il cambio del nominativo.

In caso di modifica della data, dell'orario e dell'ambiente di viaggio, dovrà essere corrisposta l'eventuale differenza tra il prezzo pagato al momento dell'acquisto del titolo di trasporto "ItaloInsieme" ed il nuovo prezzo applicabile al servizio di trasporto a seguito del Cambio, oltre all'integrazione per cambio del titolo di trasporto nella misura indicata nell'Allegato I. In caso di cambio nominativo, il titolo di trasporto "ItaloInsieme" prevede un'integrazione nella misura indicata nell'Allegato I.

c) Rimborso

In deroga a quanto previsto nelle CGT e salvo quanto previsto dai paragrafi 10.2 e 16.4, lett. a) delle CGT, il titolo di trasporto "ItaloInsieme" non è rimborsabile.

7.3 Titolo di trasporto "Andata&Ritorno"

"Andata&Ritorno" è un titolo di trasporto composto da due viaggi, uno di andata ed uno di ritorno sulla medesima tratta, da usufruire nell'arco della stessa giornata. Tale titolo di trasporto prevede l'emissione di un unico Codice Biglietto.

a) Acquisto

Il titolo di trasporto "Andata&Ritorno" è acquistabile per gli ambienti Club e Prima e sino alle ore 24.00 del giorno antecedente alla data programmata di partenza del treno scelto per il viaggio di andata, tramite tutti i canali di vendita, ad eccezione delle Biglietterie Self Service e del Personale NTV dotato di appositi apparati mobili. La disponibilità di tali titoli di trasporto è limitata e variabile a seconda dei treni, dei giorni della settimana e del momento di acquisto rispetto alla partenza del treno scelto. Il prezzo di tali titoli di trasporto è variabile a seconda dei treni, dei giorni della settimana e del momento di acquisto rispetto alla partenza del treno scelto.

b) Cambio

Sino alle ore 24.00 del giorno antecedente alla data programmata di partenza del treno scelto, come risultante dal titolo di trasporto, il Passeggero può chiedere, per un numero illimitato di volte, il cambio del titolo di trasporto "Andata&Ritorno", tramite Contact Center, Sito Internet ed agenzie di viaggio, in relazione al nominativo, alla data ed all'orario di partenza, salva in ogni caso la disponibilità di posti.

Nel giorno del viaggio e sino a tre minuti prima dell'orario programmato di partenza dei treni scelti, come risultante dal titolo di trasporto, il Passeggero può chiedere gratuitamente, per un numero illimitato di volte, il cambio del titolo di trasporto "Andata&Ritorno", tramite il Personale NTV, esclusivamente in relazione all'orario di partenza della singola tratta, salva in ogni caso la disponibilità di posti.

Sino alle ore 24.00 del giorno antecedente alla data programmata di partenza del treno scelto, come risultante dal titolo di trasporto, in caso di modifica della data o dell'orario, il Passeggero, limitatamente alla tratta interessata, dovrà corrispondere l'integrazione per cambio titolo di trasporto "Andata&Ritorno" nella misura indicata nell'Allegato I. In caso di cambio nominativo, il titolo di trasporto "Andata&Ritorno" prevede un'integrazione nella misura indicata nell'Allegato I.

Nel caso di titolo di trasporto cumulativo, si applica quanto previsto nel paragrafo 9.4 delle CGT.

c) Extra Tempo

Sino ad un'ora dopo la partenza programmata del treno della singola tratta, come risultante dal titolo di trasporto, ed esclusivamente nella stazione di partenza tramite il Personale NTV, il Passeggero potrà richiedere una sola volta il cambio del titolo di trasporto solo in relazione all'orario di partenza ("Extra Tempo"), salva in ogni caso la disponibilità di posti.

A seguito della richiesta di cambio:

- qualora il treno originariamente prenotato non sia l'ultimo del giorno, il Passeggero verrà riprotetto nello stesso giorno e sul primo treno in cui vi sia disponibilità di posti nello stesso Ambiente di viaggio della prenotazione originaria o in Ambiente di viaggio inferiore senza diritto di rimborso;
- qualora il treno originariamente prenotato sia l'ultimo del giorno, il Passeggero verrà riprotetto solo nel giorno successivo e sul primo treno in cui vi sia disponibilità di posti nello stesso Ambiente di viaggio della prenotazione originaria o in Ambiente di viaggio inferiore senza diritto di rimborso.

Il cambio sarà soggetto al pagamento della differenza tra la quota parte della singola tratta del titolo di trasporto "Andata&Ritorno", già acquistato, ed il titolo di trasporto "Bordo", che risulterà applicabile.

In ogni caso l'applicazione dell'Extra Tempo non garantisce l'erogazione dei servizi accessori già acquistati riferiti al treno originario né attribuisce il diritto al rimborso degli stessi qualora non ne sia prevista l'erogazione sul treno sul quale si è stati riprotetti.

Nel caso di titolo di trasporto cumulativo, l'Extra Tempo è applicato contestualmente a tutti i Passeggeri indicati sul medesimo titolo di trasporto, a meno che non sia intervenuta preventiva separazione biglietto.

d) Rimborso

In deroga a quanto previsto nelle CGT e salvo quanto previsto dai paragrafi 10.2 e 16.4, lett. a) delle CGT limitatamente alla singola tratta interessata, il titolo di trasporto "Andata&Ritorno" non è rimborsabile.

e) Sconti

Il titolo di trasporto "Andata&Ritorno" non è cumulabile con ulteriori offerte commerciali NTV, ad esclusione di quanto disposto in merito ai minori di età inferiore ai 4 anni di cui al paragrafo 7.1, lett. a) delle CPT.

f) Servizi accessori al trasporto

Il Passeggero può associare al titolo di trasporto “Andata&Ritorno” i servizi accessori di cui all’articolo 6 delle CPT previsti per l’ambiente di viaggio scelto.

g) Ulteriori disposizioni applicabili

Quanto stabilito dai paragrafi 16.3, 16.4, 16.5 e 16.6 delle CGT è applicato alla singola tratta interessata.

Quanto stabilito dal paragrafo 7.2 delle CGT è applicato alla singola tratta ed il Passeggero è tenuto al pagamento differenza tra la quota parte della singola tratta del titolo di trasporto “Andata&Ritorno”, già acquistato, ed il titolo di trasporto “Bordo”, che risulterà applicabile.

7.4 Titolo di trasporto “Gruppi”

Per “Gruppi” si intende un numero minimo di 10 Passeggeri, che viaggiano insieme sullo stesso treno nella stessa data ed orario e nello stesso ambiente di viaggio. Il titolo di trasporto “Gruppi” deve indicare il nominativo di tutti i Passeggeri nonché il nominativo di un Passeggero quale referente del gruppo. Il Passeggero referente del gruppo è il solo legittimato ad esigere il servizio di trasporto dell’intero gruppo ed è deputato alla corretta occupazione dei posti assegnati da NTV.

a) Prenotazione ed acquisto

Il titolo di trasporto “Gruppi” è disponibile esclusivamente per gli ambienti Prima e Smart. La disponibilità di tale titolo di trasporto è limitata e variabile a seconda dei treni, dei giorni della settimana e del momento di prenotazione rispetto alla partenza del treno.

La richiesta di prenotazione può essere avanzata compilando il modulo presente sul Sito Internet o contattando il Contact Center. Una volta verificata la richiesta di prenotazione e la disponibilità dei posti, NTV provvede a comunicare al richiedente la relativa quotazione economica e l’indicazione del termine ultimo entro il quale tale quotazione deve essere firmata e reinviata per accettazione tramite fax al numero 06.89988800 nonché il termine entro il quale effettuare il versamento della quota a titolo di acconto o della somma totale, secondo i seguenti criteri:

- sino a 15 giorni prima dell’orario programmato di partenza del treno scelto, acconto pari al 30% della quotazione economica all’atto dell’accettazione e saldo sino a 12 giorni prima della partenza;
- entro i 14 giorni prima dell’orario programmato di partenza del treno scelto, pagamento immediato ed in un’unica soluzione della quotazione economica all’atto dell’accettazione.

Sino a 15 giorni prima dell’orario programmato di partenza del treno scelto, il pagamento dell’acconto e del saldo potrà essere effettuato con bonifico bancario o con carta di credito. Il saldo deve seguire lo stesso metodo di pagamento dell’acconto.

Entro i 14 giorni prima dell’orario programmato di partenza del treno scelto, il pagamento della somma totale dovrà essere effettuato esclusivamente con carta di credito.

Il titolo di trasporto “Gruppi” è emesso al buon esito della transazione di acquisto.

Il mancato pagamento delle somme a titolo di acconto o saldo, entro i termini sopra indicati non comporterà l’emissione del titolo di trasporto “Gruppi”. NTV tratterà l’eventuale acconto versato.

b) Cambio

Sino alle ore 24.00 del giorno precedente l'orario programmato di partenza del treno scelto, come risultante dal titolo di trasporto "Gruppi", il referente del gruppo, esclusivamente tramite Contact Center, può richiedere gratuitamente il cambio del titolo di trasporto "Gruppi" solo in relazione ai nominativi dei singoli Passeggeri.

c) Riduzione del numero di Passeggeri, cancellazione e rimborso

Il referente del gruppo potrà richiedere di ridurre il numero dei Passeggeri fino ad un massimo del 30% alle seguenti condizioni:

- in regime di acconto non sarà applicata alcuna trattenuta e la quota parte dell'acconto già versato relativo ai posti cancellati concorrerà a coprire il saldo ancora dovuto;
- a saldo versato, sarà applicata una trattenuta pari al 100% del corrispettivo pagato per ogni singolo passeggero cancellato.

Salvo quanto previsto dai paragrafi 10.2 e 16.4, lett. a) delle CGT, laddove si rinunci al titolo di trasporto "Gruppi" o nel caso in cui il numero dei Passeggeri dovesse ridursi ad un numero inferiore a 10, si ha la cancellazione del titolo di trasporto "Gruppi" con la trattenuta pari al 100% degli importi versati sia a titolo di acconto che a titolo di saldo.

d) Incremento del numero di Passeggeri

Il referente del gruppo, esclusivamente tramite Contact Center, potrà richiedere l'incremento del numero dei Passeggeri, rispettando le condizioni temporali definite per l'acquisto e la prenotazione di cui sopra. Nel caso in cui sia disponibile la stessa quotazione economica del Gruppo originario, essa sarà applicata per l'emissione del secondo titolo di trasporto "Gruppi". Nel caso in cui non sia disponibile la stessa quotazione economica del Gruppo originario, sarà inviata una quotazione relativa ai Passeggeri da aggiungere. Il Codice Biglietto relativo all'incremento avrà un proprio Passeggero referente.

e) Accesso al treno e controlleria

È responsabilità del referente del gruppo organizzare con almeno 30 minuti di anticipo rispetto all'orario programmato di partenza del treno scelto, come risultante dal titolo di trasporto, il gruppo per l'accesso al treno. Il referente del gruppo è tenuto a presentarsi ed a collaborare con il Personale NTV per le operazioni di accesso al treno e controllo a bordo.

f) Sconti

Il titolo di trasporto "Gruppi" non è cumulabile con ulteriori offerte commerciali NTV, ad esclusione di quanto disposto in merito ai minori di età inferiore ai 4 anni di cui al paragrafo 7.1, lett. a) delle CPT.

g) Servizi accessori al trasporto

Al titolo di trasporto "Gruppi" non può essere associato il servizio di ristorazione al posto. Tuttavia, i Passeggeri dei gruppi in ambiente Prima possono acquistare tale servizio a bordo, fatta salva la

disponibilità, nelle fasce orarie di pranzo e cena e sui treni a bordo dei quali ne è prevista l'erogazione.

h) Richiesta fattura

Nel caso di emissione di un titolo di trasporto "Gruppi" la fattura può essere richiesta:

- da ciascun Passeggero (per l'importo associato al suo nominativo) nel caso non sia già stata emessa fattura al referente del gruppo (comprensiva dell'importo associato al nominativo del Passeggero);
- dal referente del gruppo:
 - per l'importo totale;
 - oppure per l'importo residuo nel caso in cui il singolo Passeggero ne abbia già fatto richiesta.

In entrambi i casi, la richiesta deve essere effettuata contattando il Contact Center entro le ore 24.00 del giorno in cui viene effettuato il saldo dell'acquisto del titolo di trasporto "Gruppi".

7.5 "Carnet"

Il "Carnet" è un'offerta commerciale acquistabile per tutti gli ambienti (Club, Prima e Smart), ad eccezione della carrozza "Cinema", e dedicata solo ai Passeggeri iscritti ai programmi di fidelizzazione di NTV. Il "Carnet" consente di pre-acquistare 10 titoli di trasporto equivalenti al valore del titolo di trasporto "Base" per una specifiche tratta (es. Milano – Roma e viceversa) al prezzo di 8 titoli di trasporto per gli ambienti Club e Smart ed al prezzo di 7 titoli di trasporto per l'ambiente Prima.

a) Acquisto ed utilizzo del "Carnet"

Il "Carnet" è acquistabile esclusivamente tramite Sito internet e Contact Center. La disponibilità di tale offerta commerciale è limitata e variabile a seconda dei treni e del momento di acquisto rispetto alla partenza del treno scelto. Il prezzo di tale offerta commerciale è variabile a seconda dei treni e del momento di acquisto rispetto alla partenza del treno scelto.

I titoli di trasporto appartenenti al "Carnet" dovranno essere utilizzati entro e non oltre 180 giorni dalla data di acquisto del "Carnet". I titoli di trasporto non utilizzati entro tale scadenza non daranno diritto a rimborso.

b) Prenotazione del titolo di trasporto appartenente al "Carnet"

Il Passeggero dovrà prenotare il titolo di trasporto appartenente al "Carnet", avendone già versato il corrispettivo, esclusivamente per l'ambiente per il quale il "Carnet" è stato acquistato in origine e sino a tre minuti prima dell'orario programmato di partenza del treno scelto, tramite Sito internet e Contact Center.

c) Cambio del titolo di trasporto appartenente al "Carnet"

Sino a tre minuti prima dell'orario programmato di partenza del treno, come risultante dal titolo di trasporto, il Passeggero può chiedere, per un numero illimitato di volte, il cambio del titolo di trasporto appartenente al "Carnet" in relazione al nominativo, alla data ed all'orario di partenza, salva in ogni caso la disponibilità di posti. Il cambio è ammesso solo per una data di viaggio da

effettuarsi entro la data di scadenza del “Carnet”. Il cambio del titolo di trasporto in relazione alla data ed all’orario di partenza potrà essere richiesto tramite Sito internet, Contact Center ed il Personale NTV dotato di appositi apparati mobili, mentre il cambio in relazione al nominativo potrà essere richiesto solo tramite Sito internet o Contact Center.

Salvo quanto previsto dalla successiva lettera d), per il cambio effettuato tramite il Personale NTV dotato di appositi apparati mobili, il Cambio è soggetto al pagamento della differenza tra il titolo di trasporto appartenente al “Carnet” e il titolo di trasporto “Bordo”.

In caso di cambio nominativo, il titolo di trasporto appartenente al “Carnet” prevede un’integrazione nella misura indicata nell’Allegato I.

d) Extra Tempo

Sino ad un’ora dopo la partenza programmata del treno, come risultante dal titolo di trasporto, ed esclusivamente nella stazione di partenza tramite il Personale NTV, il Passeggero potrà richiedere una sola volta il cambio del titolo di trasporto esclusivamente in relazione alla data ed all’orario di partenza (“Extra Tempo”), salva in ogni caso la disponibilità di posti.

A seguito della richiesta di cambio:

- qualora il treno originariamente prenotato non sia l’ultimo del giorno, il Passeggero verrà riprotetto nello stesso giorno e sul primo treno in cui vi sia disponibilità di posti nello stesso ambiente di viaggio della prenotazione originaria o in ambiente di viaggio inferiore senza diritto di rimborso;
- qualora il treno originariamente prenotato sia l’ultimo del giorno, il Passeggero verrà riprotetto solo nel giorno successivo e sul primo treno in cui vi sia disponibilità di posti nello stesso ambiente di viaggio della prenotazione originaria o in ambiente di viaggio inferiore senza diritto di rimborso.

Il cambio sarà soggetto al pagamento della differenza tra il titolo di trasporto appartenente al “Carnet”, già acquistato, ed il titolo di trasporto “Bordo”, che risulterà applicabile in relazione al servizio di trasporto richiesto.

In ogni caso l’applicazione dell’Extra Tempo non garantisce l’erogazione dei servizi accessori già acquistati riferiti al treno originario né attribuisce il diritto al rimborso degli stessi qualora non ne sia prevista l’erogazione sul treno sul quale il Passeggero è stato riprotetto.

e) Rimborso

In deroga a quanto previsto nelle CGT e salvo quanto previsto dai paragrafi 10.2 e 16.4, lett. a) delle CGT, il titolo di trasporto appartenente al “Carnet” non è rimborsabile.

7.6 “Abbonamento”

L’“Abbonamento” è un’offerta commerciale acquistabile esclusivamente per l’ambiente Smart, ad eccezione della carrozza “Cinema”, e dedicata solo ai Passeggeri iscritti ai programmi di fidelizzazione di NTV. L’“Abbonamento” consente di pre-acquistare 60 titoli di trasporto per una specifica tratta (es. Milano – Bologna e viceversa). L’“Abbonamento” è valido per 30 giorni dalla data di attivazione dello stesso.

a) Acquisto, attivazione ed utilizzo dell'“Abbonamento”

L'“Abbonamento” è acquistabile esclusivamente tramite Sito internet e Contact Center. La disponibilità di tale offerta commerciale è limitata e variabile a seconda dei treni delle tratte indicate nell'Allegato II e del momento di acquisto rispetto alla partenza del treno scelto. Il prezzo di tale offerta commerciale è variabile a seconda dei treni e del momento di acquisto rispetto alla partenza del treno scelto.

Al momento dell'acquisto il Passeggero è tenuto ad attivare l'“Abbonamento” per una data che non sia successiva al quattordicesimo giorno a partire dalla data di acquisto.

Il numero di titoli di trasporto appartenenti all'“Abbonamento” ed utilizzabili quotidianamente non potrà mai essere superiore a due in totale e mai superiore ad uno per singola tratta. I titoli di trasporto appartenenti all'“Abbonamento” non utilizzati non daranno diritto a rimborso.

b) Prenotazione del titolo di trasporto appartenente all'“Abbonamento”

Il Passeggero dovrà prenotare il titolo di trasporto appartenente all'“Abbonamento”, avendone già versato il corrispettivo, e sino a tre minuti prima dell'orario programmato di partenza del treno scelto, tramite Contact Center e Personale NTV.

Nel caso in cui tale operazione venga effettuata tramite Contact Center, il numero di titoli di trasporto appartenenti all'“Abbonamento”, che il Passeggero può prenotare, è limitato ai viaggi di 5 giorni, corrispondenti a 5 viaggi di andata e 5 viaggi di ritorno, fermo restando che ciascuna andata e ritorno dovranno effettuarsi nello stesso giorno.

Nel caso in cui tale operazione venga effettuata tramite Personale NTV, il Passeggero può prenotare un solo viaggio da effettuare nello stesso giorno (solo andata o solo ritorno).

c) Cambio del titolo di trasporto appartenente all'“Abbonamento”

Sino a tre minuti prima dell'orario programmato di partenza del treno, come risultante dal titolo di trasporto, tramite Contact Center ed il Personale NTV dotato di appositi apparati mobili, il Passeggero può chiedere, per un numero illimitato di volte, il cambio del titolo di trasporto appartenente all'“Abbonamento” solo in relazione all'orario di partenza, salva in ogni caso la disponibilità di posti.

Il cambio del titolo di trasporto appartenente all'“Abbonamento” effettuato tramite il Personale NTV dotato di appositi apparati mobili non prevede l'applicazione di alcuna integrazione al titolo di trasporto “Bordo”.

d) Extra Tempo

Sino ad un'ora dopo la partenza programmata del treno, come risultante dal titolo di trasporto, ed esclusivamente nella stazione di partenza tramite il Personale NTV, il Passeggero potrà richiedere gratuitamente ed una sola volta il cambio del titolo di trasporto esclusivamente in relazione all'orario di partenza (“Extra Tempo”), salva in ogni caso la disponibilità di posti.

A seguito della richiesta di cambio, il Passeggero verrà riprotetto nello stesso giorno e sul primo treno in cui vi sia disponibilità di posti nello stesso ambiente di viaggio della prenotazione

originaria. Qualora il treno originariamente prenotato sia l'ultimo del giorno o non vi sia disponibilità nello stesso giorno, il Passeggero non avrà diritto a rimborso.

e) Rimborso

In deroga a quanto previsto nelle CGT e salvo quanto previsto dai paragrafi 10.2 e 16.4, lett. a) delle CGT, il titolo di trasporto appartenente all'“Abbonamento” non è rimborsabile.

7.7 Voucher Promozionali

I Voucher Promozionali sono crediti elettronici che NTV, nell'ambito di specifiche campagne promozionali, può riconoscere al Passeggero per l'acquisto di titoli di trasporto NTV. I Voucher Promozionali costituiscono modalità di pagamento di titoli di trasporto, come previsto dalle CGT.

Il valore dei Voucher Promozionali verrà determinato da NTV per le singole campagne promozionali.

I Voucher Promozionali sono utilizzabili per l'acquisto:

- di titoli di trasporto anche di prezzo superiore al valore del Voucher Promozionale con contestuale pagamento in favore di NTV della conseguente differenza di prezzo;
- di titoli di trasporto anche di prezzo inferiore al valore del Voucher Promozionale senza possibilità di rimborso della parte di valore dello stesso voucher rimasta non utilizzata.

I Voucher Promozionali non sono frazionabili e devono essere utilizzati in un'unica soluzione.

A seconda della campagna promozionale, NTV potrà vincolare l'utilizzo del Voucher Promozionale all'acquisto di una specifica tipologia di titolo di trasporto, all'acquisto o all'effettuazione del viaggio in un determinato periodo oppure all'acquisto di titoli di trasporto per tratte e/o treni determinati.

I Voucher Promozionali non sono rimborsabili o monetizzabili. Qualora il titolo di trasporto acquistato (in tutto o in parte) con il Voucher Promozionale non sia stato utilizzato per cause imputabili ad NTV, il Passeggero potrà richiedere tramite il Contact Center l'emissione di un nuovo Voucher Promozionale per l'acquisto di altro titolo di trasporto sempre che tale richiesta venga formulata entro il periodo di validità della campagna promozionale nell'ambito della quale è stato emesso il Voucher Promozionale.

Al titolo di trasporto e/o ai servizi accessori acquistati attraverso un Voucher Promozionale si applicheranno le condizioni di utilizzo, rimborso e cambio previste per la tipologia del titolo di trasporto e dei servizi accessori acquistati.

7.8 Voucher Regalo

I Passeggeri possono acquistare un Voucher Regalo, che può essere utilizzato successivamente anche da un altro Passeggero per l'acquisto di uno o più titoli di trasporto e/o di servizi accessori NTV, secondo quanto previsto dalle CGT.

Il Voucher Regalo potrà essere utilizzato per acquistare:

- titoli di trasporto e/o di servizi accessori anche di importo superiore a quello indicato nel Voucher Regalo con contestuale pagamento in favore di NTV della conseguente differenza di prezzo;
- titoli di trasporto e/o di servizi accessori anche di importo inferiore a quello indicato nel Voucher Regalo con possibilità di futuro utilizzo della quota residua.

Il Voucher Regalo non è rimborsabile né modificabile.

Il Voucher Regalo non ha scadenza.

Al titolo di trasporto e/o ai servizi accessori acquistati attraverso un Voucher Regalo si applicheranno le condizioni di utilizzo, rimborso e cambio previste per la tipologia del titolo di trasporto e dei servizi accessori acquistati.

Il Voucher Regalo è acquistabile tramite Contact Center oppure Sito Internet.

Per l'utilizzo del Voucher Regalo il Passeggero dovrà fornire il relativo codice ed il nominativo ad esso associato. Nel caso di utilizzo da Sito Internet, il Passeggero potrà fornire il solo codice del Voucher Regalo.

7.9 Accordo ATAF

I Passeggeri NTV in possesso di valido titolo di trasporto con origine o destinazione Firenze hanno facoltà di utilizzare gratuitamente le linee di trasporto locale servite dalla società ATAF S.p.A. ("ATAF"). Tale previsione non trova applicazione nel caso di titoli di trasporto Gruppi. Tale facoltà di utilizzo ha validità per le 24 ore precedenti l'orario programmato di partenza del treno scelto nel caso di titolo di trasporto con origine Firenze e per le 24 ore successive l'orario programmato di arrivo del treno scelto nel caso di titolo di trasporto con destinazione Firenze.

Per fruire del servizio di trasporto ATAF, il Passeggero NTV deve essere munito di copia cartacea del titolo di trasporto con origine o destinazione Firenze valido per la data di utilizzo, nonché un valido documento di identità al fine di consentire la verifica della titolarità del titolo di trasporto NTV. Il Personale ATAF, in fase di controlleria a bordo del servizio ATAF, può chiedere l'esibizione di tali documenti. In caso di titolo di trasporto cumulativo il Passeggero referente è il solo legittimato ad esigere il trasporto dell'intero gruppo sul servizio ATAF ed è tenuto a mostrare all'occorrenza i documenti di cui sopra. Il Personale ATAF, in caso di mancata esibizione di copia cartacea del titolo di trasporto NTV o di valido documento di identità, può elevare sanzioni, che possono essere annullate solo se il Passeggero sia in grado successivamente di provare di essere in possesso di un valido titolo di trasporto con origine o destinazione Firenze per la data di utilizzo del servizio ATAF. Il Passeggero è comunque tenuto al pagamento in favore di ATAF dei costi amministrativi relativi a tali sanzioni.

Per il servizio prestato da ATAF i Passeggeri soggiacciono alle condizioni di trasporto stabilite da tale società, fatta eccezione per i bambini ed i bagagli, ai quali si applicherà quanto stabilito in materia dal presente Contratto di Trasporto.

7.10 Accordo UNICOCAMPANIA

I Passeggeri NTV in possesso di valido titolo di trasporto con origine o destinazione Napoli hanno facoltà di utilizzare gratuitamente, nell'area urbana di Napoli, le linee di trasporto locale servite dalle Aziende aderenti al Consorzio UNICOCAMPANIA. Tale previsione non trova applicazione

nel caso di titoli di trasporto Gruppi. Tale facoltà di utilizzo ha validità per l'ora precedente l'orario programmato di partenza del treno scelto nel caso di titolo di trasporto con origine Napoli e per l'ora successiva l'orario programmato di arrivo del treno scelto nel caso di titolo di trasporto con destinazione Napoli. Per orario programmato di partenza e arrivo del treno si intende quello indicato sul titolo di trasporto.

Per fruire dei servizi di trasporto delle Aziende aderenti ad UNICOCAMPANIA, il Passeggero NTV deve essere munito di copia cartacea del titolo di trasporto con origine o destinazione Napoli valido per la data di utilizzo, nonché un valido documento di identità al fine di consentire la verifica della titolarità del titolo di trasporto NTV. Il Personale delle Aziende aderenti ad UNICOCAMPANIA, in fase di controlleria a bordo dei servizi resi da tali Aziende, può chiedere l'esibizione di tali documenti. In caso di titolo di trasporto cumulativo il Passeggero referente è il solo legittimato ad esigere il trasporto dell'intero gruppo ed è tenuto a mostrare all'occorrenza i documenti di cui sopra. Il Personale delle Aziende aderenti ad UNICOCAMPANIA, in caso di mancata esibizione di copia cartacea del titolo di trasporto NTV o di valido documento di identità, può elevare sanzioni, che possono essere annullate solo se il Passeggero sia in grado successivamente di provare di essere in possesso di un valido titolo di trasporto con origine o destinazione Napoli per la data di utilizzo dei servizi resi dalle Aziende aderenti ad UNICOCAMPANIA

Per i servizi prestati dalle Aziende aderenti ad UNICOCAMPANIA i Passeggeri soggiacciono alle condizioni di trasporto da esse stabilite, fatta eccezione per i bambini ed i bagagli, ai quali si applicherà quanto stabilito in materia dal presente Contratto di Trasporto.

7.11 Convenzioni

NTV può sottoscrivere con Enti pubblici o privati specifiche convenzioni per l'erogazione del servizio di trasporto.

Tali convenzioni possono prevedere specifiche agevolazioni economiche. Fermo restando quanto previsto nel paragrafo 5.1 delle CGT, i soggetti beneficiari di tali agevolazioni saranno tenuti ad esibire al Personale NTV un valido documento attestante l'appartenenza degli stessi all'Ente, pubblico o privato, con il quale NTV ha sottoscritto la convenzione.

7.12 Agevolazioni elettori

NTV può riconoscere specifiche agevolazioni in favore dei cittadini italiani che si recheranno nella località della propria sede elettorale di iscrizione al fine di esercitare il diritto di voto per le elezioni politiche, regionali, provinciali, comunali, dei rappresentanti al Parlamento Europeo e per le consultazioni referendarie disciplinate dalla legge 25 maggio 1970, n. 352.

Tali agevolazioni e le relative condizioni di fruizione saranno consultabili sul Sito Internet.

ALLEGATO I

Regolarizzazione del titolo di trasporto

Casistiche	Tipologia dei titoli di trasporto		Sovrapprezzi
Regolarizzazione a bordo treno del Passeggero sprovvisto di valido titolo di trasporto	Titolo di trasporto “Bordo”	+	100% del titolo di trasporto “Bordo”
Regolarizzazione a bordo treno del Passeggero con titolo di trasporto non valido per il servizio utilizzato	Integrazione al titolo di trasporto “Bordo”	+	0 €
Mancato pagamento degli importi dovuti a bordo treno	Titolo di trasporto “Bordo”	+	100% titolo di trasporto “Bordo” + 200,00 €

Cambio o rimborso del titolo di trasporto

Casistiche	Trattenute o Integrazioni
Rimborso a seguito di rinuncia del Passeggero	Trattenuta del 20% del titolo di trasporto
Cambio titolo di trasporto “Economy”	Integrazione del 10% del titolo di trasporto
Cambio titolo di trasporto tramite Personale NTV dotato di appositi apparati mobili	Integrazione al titolo di trasporto “Bordo”
Cambio titolo di trasporto “ItaloInsieme”	Integrazione del 10% del titolo di trasporto
Cambio nominativo titolo di trasporto “ItaloInsieme”	10,00 €
Cambio nominativo titolo di trasporto “Promo Italo”	10,00 €
Cambio titolo di trasporto “ <u>Andata&Ritorno</u> ”	Integrazione del 30% del titolo di trasporto
Cambio nominativo titolo di trasporto “ <u>Andata&Ritorno</u> ”	40,00 €
Cambio nominativo titolo di trasporto appartenente al “Carnet” per l’ambiente Club	40,00 €
Cambio nominativo titolo di trasporto appartenente al “Carnet” per l’ambiente Prima	35,00 €
Cambio nominativo titolo di trasporto appartenente al “Carnet” per l’ambiente Smart	20,00 €

Servizio Cani di peso superiore ai 10 kg

Casistiche	Integrazioni
Servizio in ambiente Smart o Prima	Integrazione del 30% del titolo di trasporto “Base” o “Economy”
Servizio in ambiente Club	20 €

Regolarizzazione del servizio Cani di peso superiore ai 10 kg

Casistiche	Integrazioni		Sovrapprezzi
Regolarizzazione a bordo del servizio in ambiente Smart o Prima	Integrazione del 30% del titolo di trasporto “Base” o “Economy”	+	Integrazione del 30% del titolo di trasporto “Base” o “Economy”
Regolarizzazione a bordo del servizio in ambiente Club	20 €	+	20 €

ALLEGATO II

Elenco delle tratte per le quali è acquistabile il titolo di trasporto “Promo Italo”

Stazione di partenza	Stazione di arrivo	
Torino Porta Susa	Milano Porta Garibaldi/Milano Rogoredo	e viceversa
Milano Porta Garibaldi/Milano Rogoredo	Bologna Centrale	e viceversa
Milano Porta Garibaldi/Milano Rogoredo	Firenze Santa Maria Novella	e viceversa
Milano Porta Garibaldi/Milano Rogoredo	Roma Tiburtina/Roma Ostiense	e viceversa
Milano Porta Garibaldi/Milano Rogoredo	Napoli Centrale	e viceversa
Milano Porta Garibaldi/Milano Rogoredo	Salerno	e viceversa
Padova	Bologna Centrale	e viceversa
Padova	Firenze Santa Maria Novella	e viceversa
Bologna Centrale	Venezia Santa Lucia/Venezia Mestre	e viceversa
Bologna Centrale	Firenze Santa Maria Novella	e viceversa
Bologna Centrale	Roma Tiburtina/Roma Ostiense	e viceversa
Bologna Centrale	Napoli Centrale	e viceversa
Bologna Centrale	Salerno	e viceversa
Firenze Santa Maria Novella	Napoli Centrale	e viceversa
Firenze Santa Maria Novella	Roma Tiburtina/Roma Ostiense	e viceversa
Firenze Santa Maria Novella	Salerno	e viceversa
Roma Tiburtina	Napoli Centrale	e viceversa

Elenco delle tratte per le quali è acquistabile l’“Abbonamento”

Stazione di partenza	Stazione di arrivo	
Torino Porta Susa	Milano Porta Garibaldi/Milano Rogoredo	e viceversa
Milano Porta Garibaldi/Milano Rogoredo	Bologna Centrale	e viceversa
Padova	Venezia Santa Lucia/Venezia Mestre	e viceversa
Padova	Bologna Centrale	e viceversa
Bologna Centrale	Venezia Santa Lucia/Venezia Mestre	e viceversa
Roma Tiburtina	Napoli Centrale	e viceversa
Napoli Centrale	Salerno	e viceversa